



Велотриал Кубок России



Санкт-Петербург

II этап Кубка России по велотриалу 21 апреля 2012 Санкт-Петербург, площадка Дома молодёжи “Атлант”

Велотриал (англ. *bike trials*) — это преодоление препятствий на велосипеде. Препятствия могут быть самыми разными, естественными или искусственными, от обычных неровностей рельефа, до специальных трасс из бетонных конструкций или даже автомобилей. Главной целью спортсмена на соревнованиях является прохождение секций, не касаясь ногами земли или препятствий.

Велосипедный триал зародился в конце 70-х — начале 80-х годов в Испании. Мототриалисты стали создавать специальные велосипеды, чтобы на них тренировались дети, но вскоре велотриал стал самостоятельным и начал стремительно развиваться.

На сегодняшний день велотриал — это яркая динамичная дисциплина экстремального велоспорта. По велотриалу проводятся крупные мировые соревнования, кубки и чемпионаты Европы и Мира. Сейчас основные центры триала — Франция, Испания, Англия и некоторые другие страны. С каждым годом триал становится все популярнее, уровень спортсменов растет всё быстрее, ставятся немыслимые рекорды: например, прыжок с места через планку на высоте 142 см, прыжок с разгона на препятствие высотой в 176 см и многие другие.

Команда **Trial-Construction** с 2003 года развивает триал и проводит в Санкт-Петербурге соревнования от небольших локальных состязаний, до крупных всероссийских стартов и фестивалей. В 2008 году в Доме молодёжи “Атлант” Калининского района была открыта первая в городе секция велотриала, а также основана специальная уличная тренировочная площадка. Стараниями членов команды **Trial-Construction** площадка превратилась в излюбленное тренировочное место петербургских спортсменов.



Фото: Trial-Construction



Фото: Murbo



Велотриал Кубок России



Санкт-Петербург

21 апреля Петербург принимает II этап Кубка России на площадке ДМ “Атлант”, ул. Руставели, 37. В 2012 году Кубок России по велотриалу состоит из 9 этапов. Борьба за победу приедут более 80 спортсменов со всей России. Среди фаворитов соревнований - представители Москвы, Казани, Самары, Ярославля. Защищать честь Санкт-Петербурга будут спортсмены команды **Trial-Construction**: Коваленко Владимир, чемпион Петербурга, входящий в 10ку сильнейших спортсменов России; Кузнецов Дмитрий - победитель этапа Кубка России в категории “Юниоры”; Захаров Никита - молодой перспективный райдер, Жуков Леонид - один из самых опытных спортсменов Санкт-Петербурга, победитель и призёр соревнований на Украине и в Финляндии.

Правила

Во время соревнований по триалу основная задача спортсменов - преодолеть специально подготовленные трассы - секции - с наименьшим количеством штрафных очков, и уложиться при этом в отведённые 2,5 минуты на каждую секцию. На прохождение трасс участникам даётся две попытки - “два круга”. Мастерство преодоления препятствий оценивается штрафными баллами: каждое касание земли ногой - 1 штрафной балл, падение - сразу 5 баллов. Спортсмен, набравший по сумме всех секторов на двух кругах наименьшее число штрафных баллов, становится победителем.

Штрафные баллы (выдержка из правил):

0 ш.б. - “чистое” прохождение сектора.

1 ш.б. - каждое касание земли или препятствий любой частью тела или велосипеда, кроме покрышек;
- каждые 15 секунд превышения лимита времени на секторе.

5 ш.б. - выезд за границы сектора или разрыв ограждающей ленты;
- обе ноги одновременно на земле;
- падение.

При достижении 5 штрафных баллов спортсмен покидает сектор.

Тактика

Трассы проходят по одному. Тренироваться на секциях до начала соревнований не разрешается. Участники могут лишь изучить сектора пешком без велосипеда. Каждая попытка прохождения трассы идёт в зачет, поэтому до начала соревнований спортсмены пристально осматривают препятствия и продумывают тактику прохождения. Решающее значение имеют штрафные очки, а не время. Поэтому перед преодолением особенно сложных, ключевых препятствий спортсмены замирают, балансируя на одном месте, чтобы немного отдохнуть и собрать силы для важного прыжка, даже если на это уходит какое-то время.



Велотриал Кубок России



Если же препятствие оказывается непреодолимым для участника, он старается пройти его, опираясь на землю ногой. Таким образом, “жертвуя” одним штрафным баллом спортсмен может пройти секцию до конца.

Порядок прохождения секторов свободный и каждый участник решает для себя сам, с какой трассы он начнёт и каким приёмом он будет преодолевать то или иное препятствие.

В категории “Мужчины” соревнования будут проходить по международной системе, как это принято на этапах Кубка мира. Сперва все спортсмены данной категории проходят квалификацию - трассы разного уровня от простых, которые по силам преодолеть даже любителям, до более сложных, где профессионалы будут бороться за выход в финал.

По итогам квалификации 8 спортсменов, показавших лучшие результаты, выходят в финал. В финале им предстоит пройти 2 круга по 4 решающих сектора, которые отличаются своей зрелищностью и сложностью. Высоты на таких секторах могут достигать 3-х метров, а расстояния между препятствиями, которые нужно перепрыгивать, доходят до 2,5 метров. Спортсмены стартуют с интервалом 3 минуты в строго определённом порядке - начинает участник, занявший 8-е место в квалификации, далее 7-й, и так до первого. Таким образом, победитель квалификации стартует последним, чтобы иметь представление о том, как выступили его соперники и в зависимости от этого выстраивать свою тактику – рисковать, или в сложных местах подстраховаться и поставить ногу.

Техника

Велосипеды для триала сильно отличаются от обычного горного велосипеда. Они не имеют амортизаторов, что улучшает контроль над велосипедом и снижает его вес. Также у триального байка отсутствует механизм переключения передач - скорости у спортсменов небольшие и в нём нет необходимости. И самое главное - на велосипеде нет седла! Но оно и не нужно. Спортсмены постоянно стоят на педалях и прыгают, так что седло лишь ограничивало бы свободу движения.

Между собой триальные байки подразделяются по размеру колёс: “сток” с обычным размером колёс 26” (дюймов), и “мод” с маленькими колёсами 20” (дюймов). “Мод” часто путают с велосипедами “BMX”, на что спортсмены порой обижаются. Ничего общего, кроме размера колёс, у них нет.

Хороший триальный велосипед сочетает в себе три качества: низкий вес, высокую прочность и хорошую жесткость. Рама имеет специальную геометрию и чаще всего изготавливается из алюминиевых или титановых сплавов. Заднее колесо должно быть особо прочным и широким, т.к. большинство прыжков, а значит и основная нагрузка, приходится именно на него. Переднее же колесо обычно делают более лёгким. Давление в покрышках небольшое. Со стороны может показаться, что у велосипедистов сдуты колёса. Но низкое давление обеспечивает лучшее сцепление с препятствиями и позволяет использовать амортизирующую силу покрышки,



Велотриал Кубок России



словно пружину. Очень важный элемент велосипеда - это мощные и чувствительные тормоза. Для повышения эффективности работы на тормозную поверхность ободов наносят тонкий слой гудрона или обрабатывают её болгаркой - делают так называемый "гринд". Поэтому тормоза триального велосипеда так громко скрипят. Большинство спортсменов используют гидравлические тормоза, а на некоторых велосипедах даже дисковые.

Топовые райдеры стараются максимально снизить вес своего байка, тогда в ход идут рули из карбона, обода с отверстиями для облегчения, титановые оси и болты. Но в то же время низкий вес не должен снижать надёжность триального аппарата. Самые лёгкие велосипеды весят меньше 8 кг, средний вес - 9,5 кг.

Трассы

Соревнования пройдут на единственной в Санкт-Петербурге открытой специализированной площадке по адресу ул. Руставели, 37. Основные элементы площадки - пни, огромные покрышки от спецтехники, бетонные конструкции, а также другие деревянные и металлические препятствия. Всё оборудование собиралось силами руководителей секции велотриала из команды "Trial-Construction" и привозилось на площадку в течение нескольких лет. На сегодняшний день это излюбленное место летних тренировок петербургских спортсменов.



Фото: Murbo



Фото: Trial-Construction

Специально для проведения этапа Кубка России организаторы привезут новые интересные препятствия и элементы. Изюминкой соревнований станет сектор из гранитных каменных глыб.



Велотриал Кубок России



Санкт-Петербург

Спортсмены

Соревнования проходят в нескольких категориях, разделяя участников по возрасту и уровню подготовки. Помимо категории “девушки” и нескольких возрастных категорий у юношей, существует самая интересная группа - “Мужчины”. Эта категория объединяет спортсменов-любителей старше 18 лет и профессиональных спортсменов, которые входят в сборную команду России и в большинстве своём имеют звания мастеров спорта по маунтинбайку. Спортсмены-любители, для которых триал - это хобби, являются наиболее массовой группой на соревнованиях. Но основная борьба за Кубок развернётся среди спортсменов – профессионалов. В квалификации участвуют все, без разделения по уровню подготовки. Поэтому в финал наиболее вероятно выходят именно профессиональные спортсмены. Тут уже всё серьёзно - никаких компромиссов, высокие препятствия, сложные трассы, захватывающие дух прыжки. Порой в конце спортсменов отделяют друг от друга лишь один-два штрафных балла, поэтому каждый балл может иметь решающее значение. Финал - самая зрелищная часть соревнований.

Главные фавориты Кубка, которые выйдут на старт 21го апреля, это Бандеров Сергей из Казани, Суханов Михаил и Ибрагимов Тимур из Зеленограда, Борисевич Павел из Ярославля, Рыбаков Юрий и Чекин Константин из Самары, Коваленко Владимир из Санкт-Петербурга.

Партнёры



Соревнования проходят при поддержке компании “BioniQ” и интернет-магазина “Crazybike.ru”.



Утолять жажду спортсмены будут натуральными компотами “BioniQ”, заряжаясь естественной энергией. Также победители соревнований получают большую упаковку компота.



Кроме того, победители и призёры получают призы от специализированного интернет-магазина “Crazybike.ru” - это запчасти и аксессуары для велотриала.

Постоянный информационный партнёр - сайт Biketrial.ru - крупнейший российский сайт о велотриале.



Велотриал Кубок России



Санкт-Петербург

Расписание соревнований

21 апреля 2012

Суббота

10:00	Регистрация, разминка.
10:50	Предстартовый брифинг;
11:00 - 16:00	Соревнования в категориях "Младшие юноши", "Юноши", "Юниоры", "Женщины", квалификационные заезды в категории "Мужчины". Контрольное время 5 часов;
17:00 - 18:30	Финальные заезды в категории "Мужчины";
18:40	Награждение.

Контакты

Мы с удовольствием готовы ответить на ваши вопросы и предоставить дополнительную информацию о Кубке России по велотриалу в Санкт-Петербурге. Будем рады видеть ваших корреспондентов на соревнованиях 21 апреля по адресу ул. Руставели, 37 (площадка находится во дворе за жилым домом).

По всем вопросам обращайтесь к организаторам:

Алексеев Юрий

+7 (921) 755-00-10

Alekseev@trial-ru.ru

Жуков Леонид

+7 (950) 007-96-05

L.zhukov@trial-ru.ru

www.trial-ru.ru