



# Регламент и общие положения проведения соревнований по дрейфу на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



Обновлен 21.03.2011

## 1. Общие положения

1.1 Клубные соревнования проводятся Ассоциацией «**TC-RC**».

1.2 Соревнования ориентированы на участников (спортсменов) всех уровней квалификации.

1.3 Целями проведения Соревнований являются:

- Популяризация автомоделизма и привлечение молодежи к техническим видам спорта.
- Развитие спортивных навыков у участников.
- Популяризация здорового и активного образа жизни.

1.4 К участию допускаются все желающие, имеющие модель (модели) соответствующую техническим требованиям, изложенным в разделе 2, и согласные с настоящими Правилами и Регламентом. Никаких возрастных или иных ограничений не предусмотрено.

## 2. Общие Технические требования

2.1 К участию допускаются фабрично изготовленные модели для хобби и спорта. Допускаются также самостоятельно изготовленные модели, соответствующие требованиям, изложенным в данном разделе. Технический регламент следует читать внимательно, поскольку все автомобили должны будут пройти техкомиссию до старта, а по требованию и во время соревнований!

2.2 Общие технические требования:

2.2.1 Трансмиссии могут быть как односкоростными, так и многоскоростными.

2.2.2 Привод может быть на 2 колеса или на 4 колеса, кроме случаев указанных явно. Никаких различий для моделей с различным количеством ведущих колес в каждом классе не делается, кроме случаев указанных явно.

2.2.3 Модели должны быть 4-х колесными. Движителями модели могут быть только колеса.

2.2.4 Управляемыми могут быть только 2 передних колеса.

2.2.5 Модели должны быть оборудованы опрятными, окрашенными, «копийными» кузовами.

2.2.6 Не допускаются никакие активные устройства, такие как: подруливающие автоматические устройства (гироскопы), активные подвески и другие устройства, мешающие оценить водительское мастерство пилота.



## Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



**2.2.7** Установка телеметрических датчиков разрешена, в т.ч. с возможностью передачи информации. Однако любые устройства дистанционной регулировки параметров модели не допускаются.

### **2.2.8** Аппаратура управления

Разрешается использовать любую фабрично изготовленную аппаратуру управления.

Для систем 27,... и 40,...Мгц необходимо иметь в наличии 1-2 комплекта запасных кварцев для избежания проблем с пересечением частот при заездах. Данные о частотах записываются в заявке на участие в соревнованиях.

Запрещается включать радиоаппаратуру, если пилот не участвует в заездах. Несоблюдение этого требования - дисквалификация!

**2.2.8.1** Внешние антенны на автомобилях могут быть только гибкими. Жесткие антенны запрещены.

**2.2.9** Применение в модели нетрадиционных и не оговоренных в данном разделе технических решений должно быть заявлено участником уполномоченным в соответствии с п.3.2 организаторам при регистрации для оценки их допустимости. Решение о допуске моделей с нетрадиционными техническими решениями принимается Технической комиссией. Во избежание получения отказа в допуске рекомендуется согласовывать применение подобных решений с Технической комиссией заблаговременно. По решениям Технической комиссии вносятся дополнения в настоящие Правила.

## **2.3** Аккумуляторные батареи

**2.3.1** Разрешено использование батарей состоящих максимум из 6ти NiMh, NiCd элементов с номинальным напряжением 7.2в и батарей LiPo 2S с номинальным напряжением 7.4 в. в жёстком фабрично изготовленном корпусе.

Зарядка таких батарей должна производиться специализированным для LiPo батарей зарядным устройством.

**(При сквозном пробое, изменении геометрии, механическом повреждении корпуса или «вздутии» корпуса -LiPo батарея ЗАПРЕЩЕНА к использованию!!!)**



# Регламент и общие положения проведения соревнований по дрейфу на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



## 3. Технические требования.

3.1 В соревнованиях принимают участие модели масштабом 1:10.

3.2 Общие Требования к моделям 1:10.

3.2.1 Кузова должны быть похожи на кузова настоящих автомобилей.

Запрещается использовать кузова:

- Грузовых автомобилей;
- «Аэродинамические» кузова;
- Окрашенные снаружи кузова;
- Судейская комиссия может снять с соревнований участника с неаккуратным, разбитым кузовом и т.д.

3.2.3 Все модели должны иметь независимую подвеску всех колес.

3.2.4 Покрышки

В соревнованиях допускаются следующие типы покрышек:

### A. HPI Racing

01) #4406	T-Drift Tire	26mm
02) #4421	Advan Neova AD07 T-Drift Tire	26mm
03) #4422	Proxes R1R T-Drift Tire	26mm
04) #4423	Potenza RE-01R T-Drift Tire	26mm
05) #4424	Direzza Sport Z1 T-Drift Tire	26mm
06) #4425	Falken Azenis RT615 T-Drift Tire	26mm
07)#33468	LP29 T-Drift Bridgestone Potenza RE-11	29mm
08)#33469	LP32 T-Drift Bridgestone Potenza RE-11	32mm
09)#33470	LP35 T-Drift Bridgestone Potenza RE-11	35mm
10)#4427	LP29 T-Drift Yokohama Advan Neova AD07	29mm
11)#4428	LP32 T-Drift Yokohama Advan Neova AD07	32mm
12)#4429	LP35 T-Drift Yokohama Advan Neova AD07	35mm
13)#4794	Vintage Drift Tire	26mm
14)#4798	Vintage Drift Tire	31mm

### B. TAMIYA

01)Tamiya Super Driftech	26mm
--------------------------	------

C. SimonDriftTires	22-35mm
--------------------	---------

D. Покрышки из ПНД трубы.

D. Аналогичные по составу/характеристикам покрышки других производителей, по согласованию с техкомиссией.



## Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



**3.2.5** В соревнованиях допускаются следующие размеры дисков:

Диаметр: 1.9 (дюйма)

Ширина: от 22мм до 35мм

Запрещается использование шин изготовленных из микропоры, резины и мягких компаундов.  
Запрещается использование аэродинамических(туринговых) дисков.

### 3.3 Моторы

В соревнованиях допускаются любые бесколлекторные и коллекторные мотор с заводской обмоткой, 540 типоразмера, для моделей 1:10 масштаба.

### 3.4 Counter-steering

Counter-steering (или контрруление, сокр. CS) – модификация модели, в результате которой колеса модели при прохождении поворота необходимо поворачивать в сторону заноса, достигается за счёт того, что задняя ось вращается быстрее передней.

CS модификация засчитывается в том случае, если задние колеса вращаются относительно передних на 30% и более.

CS модификацию шасси нужно зарегистрировать на техкомиссии или на предварительной регистрации

### **ВАЖНО!**

Применение в модели нетрадиционных и не оговоренных в данном разделе технических решений должно быть заявлено участником уполномоченным организаторам при регистрации для оценки их допустимости. Решение о допуске моделей с нетрадиционными техническими решениями принимается Технической комиссией. Если во время тех.проверки будут выявлены не оговоренных в данном разделе технические решения – участник дисквалифицируется.



# Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



## 4. Техническая инспекция

**4.1** Все модели участников перед стартом проходят техническую комиссию и могут быть затребованы для повторной проверки соответствия требованиям в любое время по усмотрению судей, кроме времени перед самым заездом спортсмена и во время самого заезда.

**4.2** Если после инспекции было определено несоответствие техническим требованиям модели, то аннулируется результат последнего на данный момент заезда спортсмена, и он в дальнейшем не допускается к заездам до устранения несоответствий. Об устранении несоответствий необходимо решение технической комиссии после повторной инспекции.

## 5. Регламент проведения Соревнований

**5.1** Регистрация участников производится непосредственно в день соревнований, перед началом квалификационных заездов.

**5.2** Каждый участник может быть зарегистрирован как физическое лицо только один раз.

**5.3** При регистрации необходимо указывать: фамилию, имя, используемую частоту (если используется и частоты имеющихся для замены кварцев), кузов, участвующий в соревнованиях. В случае если во время соревнований участник вынужден(технические причины) сменить модель или кузов он должен сообщить о причинах замены организаторам для внесения изменений в регистрационные данные.

**5.4** При регистрации спортсмен получает два стартовых номера, которые необходимо разместить в левом нижнем углу лобового стекла и на левой двери. Стартовый номер выдается на все этапы. (потеря или утрата стартового номера может повлечь за собой снятие рейтинговых очков).

**5.5** Список участников с частотами, состав участников заездов находится у организаторов.

**5.6** Организаторы проводят общий инструктаж, техническое состояние и соответствие автомобиля регламенту, на котором обязаны присутствовать все участники мероприятия и маршалы.

**5.7** Время старта заезда определяется организаторами и не зависит от готовности или неготовности спортсменов. Организаторы имеют право задержать старт заезда по своему усмотрению.

**5.8** Участие 2-х спортсменов (не более!) на одном шасси остаётся на усмотрение организаторов. Обязательно уведомление. Наличие разных(для каждого участника свой) кузовов способствует вынесению положительного решения. В случае допуска и попадания в пару, победа автоматически присуждается спортсмену с большим количеством очков в квалификации.



# Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



## 6. Квалификационные заезды.

**6.1** Квалификация проводится с целью распределения участников в финальных группах.

**6.1.1** Квалификационные заезды служат для определения состава финальных групп.

**6.1.2** Порядок выхода участников на квалификацию определяется номером, полученным при регистрации.

Участники выстраиваются в колонну согласно занятому номеру при регистрации. Старт производится по команде судьи.

**6.1.3** Ответственность за соблюдение очереди при квалификации лежит на участнике .

**6.1.4** В каждом квалификационном заезде количество участников не может быть более одного.

**6.1.5** Для каждого участника проводится 2-а квалификационных заезда.

**6.1.6** Каждый участник имеет право проехать один прогревочный круг перед началом серии квалификационных заездов.

**6.1.7** Старт квалификационных заездов

**6.1.7.1** Старт первого (прогревочного) круга осуществляется по стартовому сигналу (звуковой, визуальный - оговаривается в момент общего инструктажа) или команде судьи.

**6.1.7.2** Старт 2-го круга осуществляется по-готовности спортсмена. Запрещается безостановочный проезд 1-го и 2-го кругов и пауза дольше 20-ти секунд между финишем 1-го и стартом 2-го заездов, исключение лишь тех. поломки( см. пункт 6.2.7.) модели, о которых следует незамедлительно сообщить организаторам.

**6.1.7.3** Старт 3-го круга осуществляется незамедлительно после финиша 2-го.(проезд без остановки. Исключение лишь тех. неполадки модели, о которых следует незамедлительно сообщить организаторам.

**6.2** Система оценок квалификационных заездов

**6.2.1** Оценки в квалификационных заездах складываются из следующих критериев:

- Качество прохождения клиппинг-поинтов;
- Плавность прохождения трассы.

Дополнительные очки (но не более 2х) могут начисляться за: перекладку с одного бока на другой на отведённой для этого прямой, близость к ограждениям трассы, а также зрелищность, реакцию зрителей и т.д. (на усмотрение судейской комиссии).



## Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



### 6.2.2 Разгонная зона

После старта и до первого створа ворот участники проезжают через разгонную зону, которая служит для выбора траектории прохождения первого клиппинг-поинта.

### 6.2.3 Качество прохождения клиппинг поинтов

Клиппинг поинт – это точка на трассе, к которой участник должен пройти в дрифте как можно ближе. Каждый клиппинг поинт имеет три зоны. Наближайшая к клиппинг поинту зона оценивается максимально – 3 балла, далее по убыванию – 2 балла, 1 балл соответственно и 0 баллов. Линия последней “0” зоны в 1,5 - 2 раза длиннее других зон. Ширина трёх, двух и одной зон составляет 15 сантиметров каждая. Ширина нулевой зоны это – расстояние между границей третьей зоны и противоположной границей трассы.

Попадание в «зону» оценивается судьями визуально по осям колес (либо по «бамперам» модели, в зависимости от кузова). Зона считается пройденной, если в неё попадает передняя (внутренний клиппинг-поинт) или задняя (внешний клиппинг-поинт) ось модели.

Если в повороте модель смещается из одной зоны в другую, засчитывается зона с меньшим количеством баллов.

### 6.2.4 Плавность

За «зрелищность» и плавное прохождение траектории движения в дрифте (вход из одного поворота в противоположный) или соблюдение её в дрифте (проход поворота), участник может получить ещё +1 балл по решению судей.

«Зрелищность» - совокупность субъективных параметров:

- Скорость
- Угол заноса
- Плавность движения (без резких замедлений и ускорений)
- Резкая перекладка с одного бока на другой
- Максимально близкое прохождение к краям трассы

### 6.2.5 Клиппинг-поинт оценивается в «0» баллов в случаях:

- остановки модели
- разворот модели
- столкновения с ограничителями трассы
- прекращения дрифта

### 6.2.6 Квалификационный заезд оценивается в «0» баллов в случаях:

- был применен задний ход модели
- разворот модели
- невозможность самостоятельно продолжить движение (заезд на бортик, переворот и т.д.)
- выезд за границы трассы более чем половиной автомобиля

### 6.2.7 Техническая поломка

При сходе с трассы из-за технической поломки участник сохраняет баллы, набранные с пройденного участка трассы. Технической поломкой считается механическое разрушение узлов и агрегатов модели.



# Регламент и общие положения проведения соревнований по дрифту на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



Разрядившийся аккумулятор тех.поломкой НЕ считается, и засчитывается как техническое поражение и «0» баллов за заезд!

## 6.3 Подсчёт баллов

Результатом квалификационного заезда является сумма баллов набранных в двух квалификационных заездах.

## 7. Финальные заезды

По результатам квалификации все участники распределяются по трём группам – А (7 человек), В (7 человек), С (8 человек). В группу А попадают участники занявшие 1-7-е места, в группу В 8-14, в группу С 15-22. Группа А является финальной.

Каждая группа разбивается на пары по принципу первый в группе с последним, второй с предпоследним и т.д. Участник, занявший первое место в предыдущей группе, занимает недостающее 8е место в следующей группе, тем самым, продолжив борьбу в соревнованиях.

Места между участниками, не прошедшими в парные заезды, распределяются по итогам квалификации.

### Пример:

Победитель группы С получает возможность продолжить соревнования в группе В, заняв недостающее 8ое место. Победитель группы В переходит в группу А и , соответственно, получает возможность бороться за призовые места

В случае, когда в последней группе набирается нечётное количество участников, участник квалифицировавшийся на первое место в группе автоматически переходит в следующий круг заездов до тех пор, пока ему появится пара.

### 7.1 Задачи в парных заездах

Задачи в парных заездах аналогичны задачам в квалификационных заездах, но участники оцениваются в паре не только по прохождению трассы по траектории имеющих клиппинг-пойнтов, но и по принципу «лучше/хуже», «наличие/отсутствие ошибок».

Также в парных заездах оценивается расстояние преследующего к первому, максимально точное повторение движений первого, и угол движения модели.



## **8. Порядок проведения парных заездов**

Парный заезд состоит из 2х заездов: сначала первый участник лидирует, а второй его догоняет. Затем участники меняются местами, и теперь второй лидирует, а первый его догоняет. Судьи распределяют 10 баллов между участниками парного заезда (например, если один из участников выступил лучше другого, то оценки им будут выставлены в соотношении «7/3» (общая сумма = 10); если, к примеру, оба участника показали одинаковое мастерство, то оценка будет «4/6»).

По результатам этих 2 заездов баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

Перед каждым парным заездом "в зачет", участники проезжают прогревочный круг (в особых случаях организаторы оставляют за собой право ограничить число прогревочных кругов до одного на весь заезд, предварительно уведомив об этом спортсменов).

В случае если по результатам этих двух заездов участники имеют равное количество баллов, судьями объявляется «перезаезд», и участники заново проезжают 2 заезда, меняясь местами. По своему усмотрению судья может дать дополнительные очки (но не более 2х) за зрелищность.

После 3-х перезаездов прохождение трассы для каждого участника будет оцениваться так же как в квалификации. Участник, набравший большее количество баллов по итогам 2-х заездов становится победителем.

### **8.1 Порядок стартов парных заездов**

Первой стартует группа участников набравших наименьшее количество баллов по итогам квалификации. Модели участников выстраиваются друг за другом в стартовой зоне согласно распределению пар по итогам квалификации. Очередность определяется верхней парой в турнирной таблице. Участники начинают движение по стартовому сигналу.

### **8.2 Разгонная зона**

После старта и до первого створа ворот участники проезжают через разгонную зону, которая служит для выбора траектории прохождения первого клиппинг-пойнта.

Обгоны в данной зоне запрещены. В случае повторного обгона – потеря очков.

Отставание второй модели от ведущей более чем на 1.5 метра являются грубой ошибкой, влекущей за собой потерю очков.

### **8.3 Прохождение поворотов**

При прохождении поворотов, перед участниками ставится задача: прохождение трассы максимально близко к клиппинг-пойнтам, тем самым, следуя корректной с точки зрения судейства траектории.

Дополнительные очки могут присуждаться за повторение вторым автомобилем траектории ведущего и максимальной близости к нему.

### **8.4 Обгоны**



# Регламент и общие положения проведения соревнований по drifting на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



Обгон приносит автоматическую победу участнику, если он совершен по правильной траектории (не мешая ведущему), и только в зоне клиппинг-пойнта (по зоне с большим количеством баллов).

Обгон, совершенный не по траектории, без заноса или на прямой, никаких привилегий участнику не дает.

Если обгон еще не завершен, и при этом обгоняющая модель допустила контакт с ограждением трассы, обгоняемой моделью или создала помеху для дальнейшего движения соперника (перекрыла траекторию движения обгоняемого), тем самым спровоцировав столкновение со стороны обгоняемого, то обгоняющему в этом заезде присуждается автоматическое поражение!

## 8.5 Прямые

Прекращение drifting (отсутствие перекладки), прямолинейное движение являются ошибкой, влекущей за собой потерю очков!

Умышленное оттормаживание впереди идущего участника на середине прямой наказывается снятием очков!

## 8.6 Парный заезд оценивается в «0» баллов в случаях:

- остановка модели
- разворот модели
- столкновение с соперником при движении в паре вторым
- намеренная остановка при движении впереди или сзади
- использование заднего хода при движении впереди или сзади
- выезд за границы трассы более чем половиной автомобиля
- модель перекрыла траекторию движения обгоняемого

## 8.7 Техническая поломка.

При сходе с трассы из-за технической поломки участникам даётся 5 минут на её устранение, после чего участники возвращаются на стартовую позицию для перезаезда. Технической поломкой считается механическое разрушение узлов и агрегатов модели.

Разрядившийся аккумулятор тех.поломкой не считается, и защищается как техническое поражение и «0» баллов за заезд!

## 9. Штрафные санкции и ответственность

9.1 Во время проведения Соревнований данным регламентом обозначены следующие *грубые* нарушения правил и регламента:

- Физическое воздействие на других спортсменов или агрессивное поведение между участниками;
- Использование аппаратуры во время заездов других участников;
- Нарушение правил безопасности;
- Неуважительное отношение к судьям и другим участникам соревнований;
- Распитие спиртных напитков.



## Регламент и общие положения проведения соревнований по drifting на радиоуправляемых шоссейных автомобилях



9.2 Во время проведения Соревнований данным регламентом обозначены следующие *средние* нарушения правил и регламента:

- Несоответствие модели техническим требованиям;
- Нецензурная брань;
- Несвоевременное покидание трассы, после соответствующего объявления организаторов;
- Управление моделью вне трассы.

9.3 Штрафными санкциями для *грубых* нарушений является:

- **дисквалификация** участника в соревновании.

9.4 Штрафными санкциями для *средних* нарушений являются:

- **Аннулирование** лучшего заезда в квалификации или автоматический проигрыш в парном заезде.
- При повторном нарушении **дисквалификация**.

9.4.1 Организаторы могут расширить список примеров недопустимых действий из пунктов по своему усмотрению.

9.5 Соблюдение дисциплины соревнований.

Ответственность за соблюдение дисциплины соревнований несёт каждый участник.

9.6 Причинами для повторного заезда или перезаезда НЕ являются:

9.6.1 Пропуск выезда на квалификационный заезд соответственно очередности при регистрации.

9.6.2 Пропуск выезда на парный заезд соответственно результатам квалификации.

9.6.3 Совпадение частот участников. Приоритет получает первый, зарегистрировавший частоту участник.

9.6.4 Севший аккумулятор во время заезда.

9.6.5 Невнимательность участников.

9.6.6 Несвоевременное ознакомление с расписанием и очередностью заездов.

9.6.7 Организаторы могут расширить список примеров из пунктов по своему усмотрению.



## 10. Определения победителя, рейтинговые очки

**10.1** По результатам каждого этапа спортсменам начисляются рейтинговые очки. Победитель всей серии определяется по сумме очков за два лучших (для спортсмена) этапа.

**10.2** Позиции с 1 по 4 в группе А определяются в результате прямых парных заездов. Позиции с 5 по 8 в группе А (участники, не выигравшие ни одного парного заезда в своей группе), распределяются в соответствии с результатами квалификации. В других группах напрямую определяются места 1 и 2. Места 3 и 4, а также 5 - 8 распределяются в соответствии с результатами квалификации.

Группа	Поз. в общем зачете	Поз. в группе	Рейтинговые очки	Группа	Поз. в общем зачете	Поз. в группе	Рейтинговые очки
А	1	1	100	С	16	2	35
	2	2	95		17	3	28
	3	3	90		18	4	25
	4	4	85		19	5	18
	5	5	78		20	6	16
	6	6	76		21	7	14
	7	7	74		22	8	12
	8	8	72		23		10
В	9	2	65	D и т. д.	24		10
	10	3	58		...		...
	11	4	55				
	12	5	48				
	13	6	46				
	14	7	44				
	15	8	42				