

РАЗДЕЛ 7 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРИАЛУ

Версия от 02.02.17

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Глава I ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- § 1 Возраст участников и категории
- § 2 Календарь
- § 3 Технический делегат
- § 4 Соревнования
- § 5 Секции
- § 6 Зона соревнований
- § 7 Регламент старта и прохождения соревнований
- § 8 Продолжительность соревнований
- § 9 Ремонт
- § 10 Классификация и результаты
- § 11 Условия проведения соревнований
- § 12 Официальные лица и организаторы
- § 13 Одежда и защитная экипировка
- § 14 Велосипед
- § 15 Стартовые номера
- § 16 Нарушения, штрафы и протесты
 - Раздел I: Нарушения
 - Раздел II: Штрафы
 - Раздел III: Протесты

Глава II МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Глава III UCI КУБОК МИРА ПО ТРИАЛУ

Глава IV UCI ВСЕМИРНЫЕ ЮНОШЕСКИЕ ИГРЫ

Глава V UCI СОРЕВНОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМАНД

Глава VI UCI РЕЙТИНГ ПО ТРИАЛУ

РАЗДЕЛ 7 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРИАЛУ

I

Глава ОБЩИЕ ПРАВИЛА

§1 Возраст участников и категории

7.1.001 В триале официально признаются следующие типы индивидуальных соревнований, описанные в данном регламенте соревнований по триалу:

- 20" (размер колёс от 18" до 23")
- 26" (размер колёс от 24" до 26")
- открытая категория (свободный выбор размера колёс между 18" и 26")

В рамках данных соревнований участники делятся на категории по возрастам. Возрастная категория, в которой выступает спортсмен, должна определяться путём вычитания года рождения из текущего года.

(текст изменён 1.02.11; 1.02.12)

7.1.002 Участие в соревнованиях происходит согласно следующим возрастным категориям:

Мл. мальчики (Poussins):	9 и 10 лет	белая трасса	открытая категория
Мальчики (Benjamins):	11 и 12 лет	синяя трасса	открытая категория
Мл. юноши (Minimes):	13-14 лет	зелёная трасса	открытая категория
Юноши (Cadets):	15-16 лет	чёрная трасса	открытая категория
Мл. девочки (Youth Girls):	9-11 лет	белая трасса	открытая категория
Девочки (Girls):	12-15 лет	розовая трасса	открытая категория
Юниоры Мужчины (Juniors):	16-18 лет	красная трасса	20"
Юниоры Мужчины (Juniors):	16-18 лет	красная трасса	26"
Элита Мужчины (Elite):	19 лет и старше	жёлтая трасса	20"
Элита Мужчины (Elite):	19 лет и старше	жёлтая трасса	26"
Элита Женщины (Women):	15 лет и старше	розовая трасса	открытая категория

(текст изменён 1.02.11; 1.02.12, 18.03.15)

§2 Календарь

Классификация соревнований и защита даты

7.1.003 Календарный сезон соревнований начинается 1 января и заканчивается 31 декабря того же года. Международные соревнования регистрируются в международном календаре согласно следующей классификации:

- *Чемпионат мира (CM)*
Никакие другие соревнования по триалу (CDM, ~~WUG~~, CC, CN, HC, C1, JMJ) не могут проходить в предшествующие выходные, либо одновременно в эти же даты.
- *Кубок мира (CDM)*
Никакие другие соревнования по триалу (CM, ~~WUG~~, CC, CN, HC, C1, JMJ) не могут проходить одновременно в эти же даты.
- ~~Всемирные уэбран игры* (WUG)~~
~~Никакие другие соревнования по триалу (CM, CDM, CC, CN, HC, C1) не могут проходить одновременно в эти же даты.~~
~~*формат соревнований будет описан в специальном гиде соревнований.~~
- *Континентальные чемпионаты (CC)*
Никакие другие соревнования по триалу (CN, HC, C1, JMJ) не могут проходить на этом же континенте одновременно в эти же даты.

UCI правила велоспорта

- *Всемирные юношеские игры (JMJ)*
Никакие другие соревнования по триалу (CM, CDM, CC, CN) не могут проходить одновременно в эти же даты.
- *Национальный чемпионат (CN)*
В дальнейшем, национальные чемпионаты должны проходить в даты, указанные в пар. 1.2.029. Никакие другие соревнования по триалу (CM, CDM) не могут проходить одновременно в эти же даты.
- *Международные соревнования (HC)*
Никакие другие соревнования по триалу (CM, CDM, CC) не могут проходить одновременно с международными соревнованиями HC. Однако, UCI по своему усмотрению может сделать отступление от этого правила, при условии, что две гонки, о которых идёт речь, не проходят в одной стране.
- *Международные соревнования (C1)*
Никакие другие соревнования по триалу (CM, CDM, CC) не могут проходить одновременно с соревнованиями C1. Однако, UCI по своему усмотрению может сделать отступление от этого правила, при условии, что две гонки, о которых идёт речь, не проходят в одной стране.

(текст изменён 1.02.12; 1.10.13, 18.03.15; 02.02.2017)

7.1.003 bis Новые гонки могут получить только Класс 1 (C1) в первый год проведения.

Однако, гонке может быть присвоен статус высшей категории (хорс-класс HC) только в том случае, если в предыдущем сезоне в гонке принимали участие представители пяти иностранных федераций, основываясь только на участниках категории «Элита».

Подробный технический гид для гонок высшей категории (HC) должен быть представлен в UCI во время процесса формирования календаря.

(статья добавлена 1.10.13)

7.1.004 Каждый организатор соревнований по триалу должен проводить их в строгом соответствии с конституцией UCI и его правилами.

Все соревнования, зарегистрированные в международном календаре, должны уважать финансовые обязательства с UCI (в частности, календарный взнос), утверждённые руководящим комитетом UCI и опубликованные на сайте UCI.

(текст изменён 1.10.13)

7.1.005 Включение международных соревнований в календарь UCI гарантирует, что ни одна национальная федерация не может проводить или разрешить проведение под своей санкцией национального чемпионата или международных соревнований в соответствии с пунктом 7.1.003.

§3 Технический делегат

- 7.1.006** В обязанности технического делегата входит:
1. Контролировать технические аспекты проведения соревнований;
 2. Выступать в роли связующего звена между руководством UCI и комиссией по триалу UCI;
 3. Осуществлять предварительную проверку места проведения, встречаться с организаторами и незамедлительно предоставлять отчет о проверке места проведения координатору в UCI, копию отчета предоставлять организаторам;
 4. Контролировать организаторов в течение подготовки к соревнованиям на предмет надлежащего выполнения рекомендаций, выдвинутых на основе отчета о проверке места проведения;
 5. Проводить осмотр места соревнований и секторов совместно с главным комиссаром и строителем/дизайнером секций; финальное состояние секций и любые изменения необходимо утвердить у технического делегата.
 6. Представлять в UCI общий отчет;
 7. Координировать собрание команд/спортсменов/брифинг.

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

- 7.1.007** Технический делегат на *Чемпионат мира, этапы Кубка мира, континентальные чемпионаты и всемирные юношеские игры* назначается UCI.

(текст изменён 1.02.12)

§4 Соревнования

Общие положения

- 7.1.008** Международные соревнования по триалу проводятся с соблюдением правил охраны окружающей среды. Соревнования могут проходить на центральных городских площадях, в помещениях, на стадионах или на открытых площадках.

(текст изменён 1.02.12)

- 7.1.009** Организаторы и участники соревнований должны подчиняться действующим административным и прочим нормам, а также регламенту UCI, рекомендациями по защите окружающей среды и особенно настоящему регламенту соревнований по триалу.

- 7.1.010** Организаторы несут ответственность за получение необходимых административных и прочих разрешений для проведения международных соревнований и использования запланированной территории.

Определение

- 7.1.011** Триал - это велосипедные соревнования. Основная суть этого вида спорта – преодоление препятствий, которые объединены в секции, без опоры ногами на землю или препятствия, а также без касаний любой частью велосипеда (кроме покрышек) земли или препятствия, т.к. это влечет за собой наложение штрафных баллов (штрафы). Спортсмен с наименьшим числом штрафных баллов объявляется победителем в своей категории. Общая продолжительность соревнований устанавливается в соответствии со временем, необходимым для преодоления всех препятствий.

На Чемпионате мира, спортсмен с наибольшим числом очков объявляется победителем в своей категории.

(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

- 7.1.012** [статья аннулирована 1.02.12]

UCI правила велоспорта

Брифинг участников

7.1.013 Брифинг участников проводится перед началом соревнований. На брифинге до спортсменов доводится вся необходимая информация о порядке проведения соревнований. Присутствие на брифинге обязательно для всех участников.

На брифинге анонсируется порядок старта и время, число секций и порядок их прохождения, количество кругов, продолжительность соревнований и любые корректировки, принятые на собрании комиссаров. По решению технического делегата, брифинг может быть заменен передачей информации через афиши или на дисплеях.

§5 Секции

7.1.014 Организаторы должны подготовить определённое количество секций в соответствии категориями участников.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.1.015 Минимальное число секций на каждых соревнованиях - 5, максимальное 10.
(*текст изменён 1.02.12, 1.02.12; 18.03.15*)

7.1.016 Секции представляют из себя сложный участок. В каждой секции должно быть не более пяти принципиально сложных участков (препятствий). Они могут быть как искусственными, так и естественными, например: камни, вода, песок, ступеньки, наклоны, набережные, бревна, бетонные трубы или бетонные конструкции, металлические конструкции, деревянные конструкции, железнодорожные шпалы, катушки и т.д. Подробная инструкция «UCI гид по строительству секций для триала», в которой объясняется, как строить и проектировать сектора, доступна на сайте UCI.

(*текст изменён 1.02.12; 18.03.15*)

7.1.017 Рекомендованные размеры секций:
– Длина: от 30 до 50 м, в зависимости от того, какие спортивные навыки используются на этой трассе, как описано в «UCI гиде по строительству секций для триала»;
– Ширина: минимальная ширина один метр (на высоте руля).
(*текст изменён 1.02.11; 18.03.15*)

7.1.018 С каждой стороны сектор должен быть огорожен пластиковой лентой. Лента должна располагаться на высоте от 20 до 30 см над землёй. Также пластиковой лентой можно разграничивать участки различной сложности внутри секторов или исключать некоторые препятствия с целью повышения сложности трассы.

Ширина ленты должна составлять минимум 12 см. Качество ленты должно соответствовать характеристикам, указанным в гиде организатора.

Внутри секторов разметка осуществляется цветными стрелками:

- Направление: одна стрелка, которая указывает направление для спортсмена;
- Ворота: две стрелки (одного цвета и с одинаковым номером) на некотором расстоянии друг от друга, указывающие друг на друга, между которыми должен проехать спортсмен.

Стрелки в секции должны быть пронумерованы для более лёгкого понимания. Номер на последней стрелке должен быть обведён в круг.

На Чемпионате мира стрелки, имеющие одинаковый номер, но разную букву, и находящиеся внутри одной секции, относятся к одному препятствию (например, 1А и 1В)

(*текст изменён 1.02.12, 18.03.15; 02.02.2017*)

7.1.019 Каждый сектор должен иметь стартовые и финишные ворота, обозначенные стартовой и финишной линией и соответствующими указателями (с обозначениями СТАРТ и ФИНИШ). На стартовых воротах должно быть упоминание номера сектора (например, СТАРТ 1).

UCI правила велоспорта

- 7.1.020** Каждый сектор должен иметь перед стартовой линией «нейтральную зону», в которой может находиться только один спортсмен. Размер нейтральной зоны: 2x1,5 м.
(текст изменён 1.02.12)
- 7.1.021** Стартовая линия должна располагаться минимум в трёх метрах от первого сложного участка (препятствия), чтобы предоставить спортсмену достаточно места. Финишная линия должна располагаться минимум в трёх метрах после последнего сложного участка (препятствия), чтобы избежать спорных вопросов относительно штрафных баллов.
(текст изменён 1.02.12)
- 7.1.022** Въезд и выезд из секции оценивается по оси переднего колеса.
- 7.1.023** Не допускается просмотр официальных секций на велосипеде до начала соревнований. В случае нарушения спортсмен не допускается к старту.
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.024** Максимальное время для прохождения секции - 2 минуты.
(текст изменён 1.02.12, 18.03.15)
- 7.1.025** Рекомендуется не превышать следующие значения максимальной высоты для спрыгивания вниз при постройке секторов:

Мл.мальчики	белая трасса	0,6 м максимум
Мальчики	синяя трасса	0,8 м максимум
Мл.юноши	зелёная трасса	1,0 м максимум
Юноши	черная трасса	1,2 м максимум
Мл. девочки	белая трасса	0,60 м максимум
Девочки	розовая трасса	0,8 м максимум
Юниоры Мужчины	красная трасса	1,4 м максимум
Элита Мужчины	желтая трасса	1,8 м максимум
Элита Женщины	розовая трасса	1,4 м максимум

В особых случаях комиссия может допустить другое значение максимальной высоты для спрыгивания вниз.

(текст изменён 1.02.11, 1.02.12; 18.03.15)

- 7.1.025 bis** На Чемпионате мира секции должны быть спроектированы и построены согласно гиду по строительству секций по триалу UCI и состоять из шести основных препятствий.
(статья добавлена 02.02.2017)

§6 Зона соревнований

- 7.1.026** С целью повышения привлекательности, секции необходимо организовывать на одной огороженной территории, называемой зоной соревнований, в центральных частях города, в залах, на стадионах или на открытых площадках. Штаб гонки (офис соревнований, сцена, экраны), VIP -зона, зона награждения, пресс-центр, звуковое оборудование, зоны для команд и разминочная секция должны находиться в непосредственной близости от зоны соревнований.

Вся зона соревнований должна быть окружена специальными ограждениями.

Оптимально, чтобы зона соревнований и штаб гонки были соединены с офисом соревнований, чтобы спортсменам не приходилось пробираться через зрителей. Зона соревнований должна быть расположена таким образом, чтобы зрители без труда могли следить за ходом соревнований.

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

UCI правила велоспорта

7.1.027 Табличка секции должна сообщать спортсменам и командам, на каком этапе соревнований данный сектор будет использоваться (¼ финала, ½ финала, финал...)
(*текст изменён 1.02.12; 18.03.15*)

7.1.028 Технический делегат с согласия председателя коллегии комиссаров определяет порядок прохождения секторов (последовательно или в свободном порядке).
(*текст изменён 1.02.12*)

7.1.029 Секции могут быть изменены техническим делегатом между кругами, но только с согласия коллегии комиссаров.
(*текст изменён 18.03.15*)

§7 Регламент старта и прохождения соревнований

7.1.030 Каждый участник сам несет ответственность за соблюдение своего временем старта.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.1.031 Во время проведения соревнований спортсмены должны соблюдать дисциплину и правила и рекомендации UCI, чтобы гарантировать равные условия для всех. Спортсмены должны быть информированы обо всех условиях, прежде чем они начнут регистрацию.

7.1.032 В случае происхождения несчастного случая, участники должны незамедлительно оказать друг другу первую помощь, или хотя бы позвать на помощь. Потери времени, понесённые по этой причине, должны быть подтверждены лично участником, которому оказывалась помощь.

7.1.033 Спортсменам запрещается изменять секции или их конфигурацию.

7.1.034 [статья аннулирована 1.02.12]

7.1.035 За исключением членов коллегии комиссаров и технического делегата в секторе может находиться только спортсмен, чьё имя назвал комиссар.

7.1.036 Разрешается просмотр секций пешком.

7.1.037 Штрафные баллы, назначенные судейской коллегией, заносятся в карточку участника, которую спортсмены получают на старте. Дополнительно, штрафные баллы заносятся в протоколы, которые хранятся на каждом секторе. В случае расхождения данных между карточкой участника и протоколами, решение принимает судейская коллегия.

На Чемпионате мира, очки, подсчитанные судейской коллегией, заносятся в карточку участника, которую спортсмены получают на старте. Дополнительно, очки заносятся в протоколы, которые хранятся на каждом секторе. В случае расхождения данных между карточкой участника и протоколами, решение принимает судейская коллегия.

(*текст изменён 02.02.2017*)

7.1.038 Трасса размечается пронумерованными стрелками, цвет которых соответствует цвету категорий. Проходить трассу следует в соответствии с данной разметкой.

7.1.039 Спортсменам запрещается проходить в ворота другой категории.
(*текст изменён 1.02.12*)

7.1.040 Для старта оба колеса должны быть в нейтральной зоне.
(*текст изменён 1.02.12, 18.03.15*)

7.1.041 Спортсмен, выбывший из соревнований, обязан вернуть свою карточку в штаб гонки.
(*текст изменён 18.03.15*)

§8 Продолжительность соревнований

- 7.1.042** Общая продолжительность соревнований устанавливается техническим делегатом после согласования с коллегией комиссаров. Общее время необходимо устанавливать таким образом, чтобы все спортсмены могли завершить соревнования за это время. Коллегия комиссаров может увеличить общее время во время прохождения соревнований.
- 7.1.043** Дополнительное время сверх общего установленного времени соревнований составляет 30 минут. Коллегия комиссаров может увеличить дополнительное время после соревнований, в случае, если приходится дисквалифицировать более 10 спортсменов.

§9 Ремонт

- 7.1.044** Ремонт может производиться во время всех соревнований, но не внутри секции и ни в каком другом месте, где можно помешать или подвергнуть опасности других спортсменов.

(текст изменён 18.03.15)

§10 Классификация и результаты

- 7.1.045** Спортсмен с наименьшим суммарным числом штрафных баллов объявляется победителем в своей категории.
На Чемпионате мира, спортсмен, с наибольшим числом очков, объявляется победителем в своей категории.
(текст изменён 1.02.12, 18.03.15; 02.02.2017)

- 7.1.046** Последующие места в классификации распределяются в соответствии с увеличением количества полученных штрафных баллов.
На Чемпионате мира, последующие места в классификации распределяются в соответствии с уменьшением количества набранных очков.
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

- 7.1.047** В случае, когда один или несколько спортсменов имеют одинаковое количество штрафных баллов, приоритет имеет (в убывающем порядке):
1. Спортсмен, преодолевший наибольшее число секций с 0 штрафных баллов;
 2. Спортсмен, преодолевший наибольшее число секций с 1-им штрафным баллом, 2-мя штрафными баллами, и т.д.;
 3. Спортсмен с лучшим результатом в полуфинале;
 4. На соревнованиях без полуфинала, если спортсмены претендуют на место на подиуме, необходимо пройти дополнительный решающий сектор. Сектор назначается коллегией комиссаров. В случае прохождения с одинаковым числом штрафных баллов, решающим является время. Если участники получают 5 штрафных баллов, победителем является тот, кто прошел в секции дальше другого;
 5. В случае равенства штрафных баллов, когда спортсмены не претендуют на призовое место, решающим является время сдачи карточки.

В случае равенства штрафных баллов в финале, решающим является количество штрафных баллов в ½ финале.

На Чемпионате мира, когда один или несколько спортсменов имеют одинаковое количество очков, приоритет имеет (в убывающем порядке):

1. Спортсмен, преодолевший наибольшее число секций с максимально возможным числом очков;
2. Спортсмен, преодолевший наибольшее число секций 50 очками, с 40 очками и т.д.;
3. Спортсмен с лучшим результатом в полуфинале;
4. На соревнованиях без полуфинала, если спортсмены претендуют на место на подиуме, необходимо пройти дополнительный решающий сектор. Сектор назначается коллегией комиссаров. В случае прохождения с одинаковым числом очков, решающим является время. Если участники получают 0 очков, победителем является тот, кто прошел в секции дальше другого;

UCI правила велоспорта

5. В случае равенства очков, когда спортсмены не претендуют на призовое место, решающим является время сдачи карточки.

В случае равенства очков в финале, решающим является место в ½ финале.

(текст текст изменён 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 02.02.2017)

§11 Условия проведения соревнований

7.1.048 Национальные федерации и организации, запрашивающие у UCI разрешение на проведение соревнований, должны быть в состоянии продемонстрировать UCI, что предложенные условия проведения соревнований, отвечают требованиям, изложенным в данном разделе и в гиде организатора.

Подробное описание всех требований, необходимых для проведения соревнований по триалу, указано в гиде организатора.

(текст изменён 1.02.12. 18.03.15)

Командная зона и зона спортсменов

7.1.049 Специальная зона для спортсменов и команд должна располагаться рядом со штабом гонки и вне зоны соревнований. Разминочная секция должна находиться внутри командной зоны и зоны спортсменов.

(текст изменён 18.03.15)

Информационный стенд

7.1.050 Рядом со штабом гонки должен располагаться информационный стенд надёжной всепогодной конструкции и/или мониторы для публикации стартовых протоколов, итоговых протоколов и любой информации для спортсменов.

Зона экрана

Рядом со штабом гонки должна располагаться зона экрана, хорошо обзриваемая гонщиками, членами команд и зрителями.

Технические требования к экрану описаны в гиде организатора.

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

Штаб гонки

7.1.051 Штаб гонки должен предпочтительно располагаться в центре места проведения мероприятия по триалу, обеспечивая лёгкий доступ участникам соревнований и хороший обзор зрителям. Эта зона должна быть огорожена барьерами.

Организатор должен предоставить зону для штаба гонки с контейнерами и палатками, или специально оборудованным для этого грузовиком. Зона экрана и диджея должны быть открыты от непогоды, надёжны и ветроустойчивы.

Доступ в штаб гонки ограничен. Только соревнующиеся гонщики, официальные лица UCI и аккредитованные представители прессы имеют право доступа.

Во время процедуры регистрации доступ имеют все гонщики.

Подключение к интернету (беспроводное или проводное) должно быть предоставлено исключительно для секретариата.

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

Система громкой связи

7.1.052 Система громкой связи должна обеспечивать слышимость голоса диктора на всех секторах, а также вокруг сцены. Объявления следует делать на двух языках - на английском и на языке принимающей страны.

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

Условия для зрителей

7.1.053 Ниже перечислены все условия для зрителей, необходимые на соревнованиях по триалу:

UCI правила велоспорта

- Трибуна
- Справочное бюро
- Информационные стенды
- Большой экран
- Табло с результатами
- Общественная парковка
- Услуги общественного питания
- Пункты пересечения зоны соревнований
- Общественные туалеты
- Мусорные баки

Предположительная численность зрителей:

- международные соревнования 1000 зрителей;
 - кубок мира по триалу 3000 зрителей;
 - чемпионат мира по триалу 7500 зрителей.
- (текст изменён 18.03.15)*

§12 Официальные лица и организаторы

7.1.054 Правила UCI определяют порядок проведения соревнований. Все официальные лица, участвующие в мероприятии, должны быть хорошо знакомы с правилами UCI и любыми дополнениями к правилам, которые регулируют проведение соревнований.

Общая информация

7.1.055 Все соревнования по триалу должны быть обеспечены достаточным числом квалифицированных комиссаров и официальных лиц, в том числе хотя бы одним комиссаром UCI для выполнения всех указанных в данном разделе обязанностей.

Коллегия комиссаров

7.1.056 Коллегия комиссаров назначается в соответствии с пунктом 1.2.116 правил UCI.

Коллегия комиссаров является наивысшей инстанцией на любых соревнованиях и имеет право налагать штрафные санкции на любого спортсмена, родителей, зрителей или менеджера команды в интересах обеспечения безопасности или за нарушение данных правил, в соответствии с инструкцией, указанной в §16 настоящего свода правил, а также в части 1 правил UCI.

Секретарь соревнований

7.1.057 Секретарь назначается в соответствии с пунктом 1.2.116 правил UCI.

Секретарь отвечает за регистрацию и классификацию всех участников соревнований, обработку и публикацию стартовых протоколов, обработку всех результатов (как промежуточных, так и финальных). Согласно пункту 7.1.060 данного свода правил, секретарь соревнований должен иметь достаточное количество помощников.
(текст изменён 1.02.12)

Национальные и/или региональные комиссары по триалу

7.1.058 Национальные и/или региональные комиссары по триалу назначаются Национальной федерацией в соответствии со статьёй 1.2.116 правил UCI. Они должны помогать коллегии комиссаров.

Все комиссары должны иметь следующую квалификацию:

- А. Свободное владение английским языком или возможность быстрого перевода;
- Б. Они не могут состоять в руководящем составе или быть офицерами UCI;
- В. Все комиссары должны быть одеты в отличительную форму, чтобы спортсмены и менеджеры команд могли без труда распознать их;
- Г. У каждого комиссара должна быть своя четко обозначенная область работы.

(текст изменён 18.03.15)

Организационный комитет

7.1.059 Ниже перечислены ключевые позиции организационного комитета:

- Директор организационного комитета

UCI правила велоспорта

- Генеральный секретарь
- Финансовый менеджер
- Административный менеджер
- Менеджер по маркетингу
- Менеджер по логистике
- Координатор волонтеров
- Ответственный за церемонии
- Технический менеджер
- Строитель/дизайнер секций по триалу
- Координатор маршалов
- Первая помощь и врач
- Диктор
- Диджей

Все задачи, возлагаемые на организационный комитет, описаны в гиде организатора.
(текст изменён 18.03.15)

Дополнительный персонал

7.1.060 Для обеспечения гладкого проведения соревнований, организаторы должны привлекать дополнительный персонал:

- Маршалы
- Ассистенты
- Волонтеры
- Служба безопасности
- Уборочная служба

(текст изменён 1.02.12; 18.03.15)

§13 Одежда и защита

Проверка

7.1.061 Спортсмен, его велосипед, шлем и одежда могут подвергнуться проверке коллегией комиссаров на соответствие настоящим правилам в любой момент перед стартом или во время любых соревнований.
Спортсмен, чья экипировка будет признана небезопасной по мнению коллегии комиссаров, не важно, отвечает ли она при этом данным правилам или нет, не допускается к участию в соревнованиях.
Спортсмен, не выполняющий инструкции коллегии комиссаров относительно своей экипировки, не допускается к участию в любых соревнованиях.

Шлем

7.1.062 Спортсмены должны носить защитный головной убор вовремя соревнований, тренировки, а также перемещения на велосипеде между секциями. Шлем участников должен отвечать высоким стандартам безопасности, например, Snell, ANSI или DIN 33954.

Во время прохождения сектора регулировочные ремни шлема должны быть аккуратно затянуты.

Камера

7.1.062 bis Использование камер не допускается во время ¼ финала, ½ финала и финала.
UCI может принять решение о разрешении использования камеры в финале, но только для использования компанией для теле трансляции.

(текст изменён 02.02.2017)

Джерси

7.1.063 Спортсмены должны носить джерси с длинным или коротким рукавом.

Джерси – порядок приоритета

7.1.063 bis Если один спортсмен должен носить разные джерси в соответствии с разными требованиями, приоритет джерси отдаётся в следующем порядке:

UCI правила велоспорта

- джерси чемпиона мира
- джерси лидера кубка мира
- джерси чемпиона континента (согласно статье 1.3.070)
- джерси национального чемпиона
- джерси национальной сборной

Однако, если лидер кубка мира также является чемпионом мира, он должен носить майку чемпиона мира (согласно статье 1.3.071).

Во время чемпионата мира и континентальных чемпионатов все гонщики обязаны носить майку национальной сборной. (согласно статье 1.3.071).
(статья добавлена 18.03.15)

Штаны

7.1.064 Спортсмены должны носить длинные или короткие штаны.

Обувь

7.1.065 Спортсмены должны носить прочную обувь.

Защита голени и спины

7.1.066 UCI настоятельно рекомендует использовать защиту голени и спины.
(текст изменён 1.02.12)

Перчатки

7.1.067 Рекомендуется использовать перчатки.

7.1.068 Размещение логотипов спонсоров регламентируется UCI

7.1.069 Национальные джерси регламентируются в пункте 1.3.056 и данными правилами UCI.

7.1.070 Майка чемпиона мира регламентируется в пункте 1.3.060 и данными правилами UCI.

§14 Велосипед

Общая информация

7.1.071 Все велосипеды, используемый в соревнованиях, должен отвечать основным требованиям, описанным в данном разделе.

Рама

7.1.072 Рама велосипеда должна обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузки во время триала, не должна иметь трещин, погнутостей, трещин на сварных швах или других дефектов.

Все компоненты должны быть надежно закреплены на велосипеде.

Колёса и покрышки

7.1.073 В категории 20" допускается номинальный размер колёс от 18" до 23" (общие габариты). В категории 26" допускается номинальный размер колёс от 24" до 26" (общие габариты). Покрышки не могут быть усилены цепями, тросами и прочими приспособлениями.
(текст изменён 1.02.2011)

Тормоза

7.1.074 Велосипед должен иметь два работающих тормоза (один передний и второй для заднего колеса)
(текст изменён 18.03.15)

UCI правила велоспорта

Шатуны, педали

- 7.1.075** Педали должны быть надежно закреплены на шатунах и настроены соответствующим образом, чтобы исключить возможность движения корпуса педали вдоль оси педали. Оси педалей должны обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузки во время соревнований. Шипы на педалях должны выступать в меру над поверхностью, чтобы обеспечить эффективное сцепление с ногой спортсмена, но в тоже время они не должны представлять угрозу безопасности и быть слишком острыми. Запрещается использование туклипсов и дополнительных ремней на педалях.
Для категории 26" разрешается использовать только один рок-ринг со стороны трансмиссии. Не допускается установка дополнительной защиты на нижней трубе.
(текст изменён 1.02.2011)

Руль

- 7.1.076** Не допускается использование рулей с трещинами или вмятинами. На концах руля должны быть заглушки.
(текст изменён 1.02.12)

§15 Стартовый номер

- 7.1.077** Табличка со стартовым номером и номер на спину должны быть изготовлены из водостойкого материала, четко изображать номер, цвет трассы и спонсорские логотипы. Цвет номера должен соответствовать цвету трассы (например, желтый для мужчин элиты, красный для мужчин юниоров, розовый для женщин элиты). Описание таблички стартового номера дано в технических характеристиках.
Табличку с номером следует расположить так, чтобы она была видна спереди, а нательный номер разместить на спине спортсмена.
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.078** Не допускается снимать табличку с номером или нательный номер или вносить изменения. Невыполнение данного правила карается дополнительными штрафными санкциями.
- 7.1.079** Стартовые номера должны распределяться последовательно начиная с первых соревнований. Табличку с номером один следует зарезервировать для текущего чемпиона мира. Порядок распределения номеров должен основываться на актуальном на данный момент рейтинге UCI.

§16 Нарушения, штрафы и протесты

Раздел 1: Нарушения

- 7.1.080** Все спортсмены должны соблюдать данные правила и следовать указаниям комиссаров и официальных лиц на протяжении всех соревнований. Любой гонщик должен на протяжении всего времени вести себя подобающим образом, отражая идеалы спортивной чести, и должны избегать действий и поведения, порочащего честь велотриала. Запрещается использование ненормативной или непристойной лексики. К спортсмену, использующему ненормативную лексику, будут применяться штрафные санкции. Вид наказания определяет коллегия комиссаров.

За нарушения, описанные в данном разделе, спортсмен штрафует коллегией комиссаров в соответствии с разделом 2 настоящего свода правил.
(текст изменён 18.03.15)

Нарушения со стороны третьих лиц

- 7.1.081** Представители команд, родители и другие лица из окружения спортсмена не должны вмешиваться в соревнования от лица команды или участника.

Раздел 2: Штрафы

UCI правила велоспорта

Штрафные баллы (штрафы)

7.1.082 Во время прохождения секции спортсмен может получить следующие штрафные баллы:
(*текст изменён 18.03.15*)

7.1.083 Любая опора на препятствие или землю для восстановления равновесия спортсмена, будь то частью тела или велосипеда, кроме покрышек (1 штрафной балл).

Тело спортсмена разделяется на 4 части:

- стопа до лодыжки;
- от лодыжки до бёдер;
- верхняя часть тела, начиная от бёдер и выше, включая голову и руки;
- кисти рук до запястья (включая руль, если рука касается руля)

Если происходит опора несколькими частями, штрафные баллы суммируются. Если одна или несколько частей тела касаются препятствия или земли - это наказывается штрафными баллами. Допускается контакт с землёй или препятствием частью велосипеда, который не был произведён с целью восстановления равновесия спортсмена.

Чиркающее касание без переноса веса на касающуюся часть велосипеда или тела во время движения велосипеда разрешено. Разрешается вращать ногу на месте.

Если спортсмен приближается к воротам с обратной стороны относительно визуальной линии (велосипедом и/или частью тела) в статичном положении (без попытки прохождения ворот) и ставит ногу на препятствие/землю, чтобы пересечь ворота (5 штрафных баллов). Спортсмен не может продолжить прохождение сектора.

Если спортсмен приближается к воротам с лицевой стороны относительно визуальной линии (велосипедом и/или частью тела) в статичном положении (без попытки прохождения ворот) и ставит ногу на препятствие/землю, чтобы пересечь ворота (1 дополнительный штрафной балл). Спортсмен может продолжить прохождение сектора.

Во время попытки преодоления препятствия (после движения вперёд, вверх или вбок) с лицевой стороны относительно визуальной линии ворот спортсмен ставит ногу на препятствие/землю (1 штрафной балл). Спортсмен может продолжить прохождение сектора.

(*текст изменён 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 02.02.2017*)

7.1.084 Опора педалью и/или нижней защитой на землю или препятствие (1 штрафной балл).
(*текст изменён 18.03.15*)

7.1.085 Превышение лимита времени 2 минуты на секции (1 штрафной балл за каждые начавшиеся 10 секунд).

На Чемпионате мира по истечению 2 минут максимального времени на трассе, спортсмен не может продолжать выступление. Ему зачисляются очки, полученные на этот момент.

(*текст изменён 18.03.15; 02.02.2017*)

7.1.086 Проезд под или над ограждающей лентой, обрыв ленты и стрелок (5 штрафных баллов). Габаритами велосипеда служат оси втулок и продольная ось рамы.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.1.087 Проезд в ворота другой категории, пропуск ворот или направления своей категории или проезд в ворота или направления в неправильной последовательности (5 штрафных баллов).

Первичный проезд в ворота или направление с обратной стороны (5 штрафных баллов).

Ворота считаются пройденными только в том случае, если линия между двумя стрелками с одинаковым номером была пересечена с надлежащей стороны стрелок. Если после прохождения в ворота спортсмен выехал через ворота обратно, ему необходимо снова пройти в ворота (с надлежащей стороны стрелок).

UCI правила велоспорта

Направление считается пройденным только в том случае, если линия между стрелкой и ближайшей лентой со стороны стрелки была пересечена с надлежащей стороны стрелки. Если после прохождения направления спортсмен пересёк линию обратно, ему необходимо вновь пройти линию стрелки (с надлежащей стороны стрелки).

Пересечение линии засчитывается только в том случае, если хотя бы одна ось колёс проходит **выше** уровня стрелки или линии ворот. Если обе оси пересекают линию ниже уровня стрелки, пересечение линии не засчитывается. Пересечение двумя осями ниже уровня стрелок разрешается для всех остальных категорий.

(текст изменён 1.10.13; 18.03.15; 02.02.2017)

- 7.1.088** Фиксация велосипеда за какую-либо иную часть, кроме как выше рулевой колонки (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.089** Одновременное касание двумя ногами земли или препятствия (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.090** Обратное пересечение осью переднего колеса стартовых ворот после начала прохождения секции (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.091** Две ноги находятся с одной стороны велосипеда, если одна нога на земле или препятствии (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.092** Падение, касание земли любой частью тела выше бедра, сидение на земле или препятствии (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.093** По достижению максимального числа – 5 штрафных баллов участник обязан покинуть сектор.
(текст изменён 18.03.15)
- 7.1.094** Запрещается отмечать в карточке участников 5 штрафных баллов без старта в секции.
На Чемпионате мира запрещается отмечать в карточке участника 0 очков без старта в секции.
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)
- 7.1.095** Касание земли или препятствия кистью руки, оторванной от руля (5 штрафных баллов).
(текст изменён 18.03.15)

Дополнительные штрафные баллы

Следующие штрафные баллы могут выставляться спортсменам дополнительно к пунктам 7.1.082 данного свода правил:
(текст изменён 18.03.15)

- 7.1.096** За каждую минуту опоздания к старту в случае старта с минутным интервалом (1 штрафной балл).
На Чемпионате мира за каждую минуту опоздания к старту в случае старта с минутным интервалом (минус 10 очков).
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

Сторонняя помощь

- 7.1.097** Родственники, болельщики или сопровождающие лица ни в коем случае не должны оказывать влияние на ход соревнований.

Следующие действия со стороны сопровождающих лиц или болельщиков, направленные на помощь спортсмену, запрещены. Спортсмен, в чей адрес они были направлены, наказывается 10 штрафными баллами:

UCI правила велоспорта

На Чемпионате мира спортсменов, в чей адрес были направлены следующие запрещённые действия, наказывается вычитанием 100 очков:

- A: Занятие очереди за спортсмена перед входом в сектор;
- Б: Критика комиссара;
- В: Вход в секцию (разрешается страховать спортсмена без влияния на его выступление);
- Г: Подсказки спортсмену (позиции), находящемуся в секции.
(текст изменён 1.02.12; 18.03.15; 02.02.2017)

7.1.098 Потеря карточки участника или пропуск сектора (10 штрафных баллов).

На Чемпионате мира потеря карточки участника или пропуск сектора (минус 100 очков).
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

7.1.099 Неспортивное поведение (10 штрафных баллов).

На Чемпионате мира неспортивное поведение (минус 100 очков).
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

7.1.100 Пропуск более трех секций в течение всей гонки (дисквалификация).
(текст изменён 18.03.15)

7.1.101 Уход с территории проведения соревнований или срезание дорожек между секторами (дисквалификация).

7.1.102 Прекращение участия в соревнованиях (дисквалификация).

7.1.103 Изменение конфигурации секции (дисквалификация).

7.1.104 Продолжение соревнований травмированным спортсменом без разрешения врача (дисквалификация).

7.1.105 **Дополнительные** штрафны, которые может устанавливать только технический делегат с согласия коллегии, добавляются к основным штрафным баллам.
На Чемпионате мира, дополнительные штрафы, которые может устанавливать только технический делегат с согласия коллегии, вычитаются из основных очков.
(текст изменён 02.02.2017)

7.1.106 Любой спортсмен, превышающий общий лимита времени соревнований, наказывается 1 штрафным баллом за каждую начавшуюся минуту в дополнительное время.

На Чемпионате мира любой спортсмен, превышающий общий лимита времени соревнований, наказывается вычитанием 10 очков за каждую начавшуюся минуту в дополнительное время.
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

7.1.107 Любой спортсмен, превысивший лимит дополнительного времени, исключается из классификации.

7.1.108 Несоблюдение правила использования шлема (дисквалификация).
(текст изменён 18.03.15)

7.1.109 Несоблюдение правила размещения таблички с номером/номера на спину (10 штрафных баллов).

На Чемпионате мира, несоблюдение правила размещения таблички с номером/номера на спину (минус 100 очков).
(текст изменён 18.03.15; 02.02.2017)

UCI правила велоспорта

Другие штрафы

7.1.110 Коллегия комиссаров может налагать любые штрафы, описанные в данном разделе, без ущерба для своих возможностей, описанных в разделе 1 и 12 правил UCI, в отношении спортсмена, совершившего одно из указанных нарушений.

Официальное предупреждение

7.1.111 Спортсмену может быть высказано официальное устное предупреждение за определённое негативное поведение. Первое предупреждение в рамках одного соревнования не влечет каких-либо специальных штрафных санкций, кроме самого факта предупреждения. Однако повторное предупреждение за это же или другое нарушение влечет за собой дисквалификацию спортсмена с соревнований.

Факт выдачи предупреждения следует отражать на распечатанных результатах и на мониторе с результатами.

Дисквалификация спортсмена

7.1.112 Участник может быть дисквалифицирован и таким образом отстранён от дальнейшего участия в той категории, в которой произошло нарушение, или от участия во всем соревновании.

Удаление нарушителя с места проведения соревнований

7.1.113 Судейская коллегия в праве по своему усмотрению удалить нарушителя с места проведения соревнований за нарушение любого пункта данного свода правил.

7.1.114 UCI может по своему решению приостановить на определённый период времени или навсегда изъять у спортсмена лицензию, дающую право выступать на соревнованиях по триалу. Следующие нарушения могут послужить причиной приостановки:

- А. Участие в соревнованиях под чужим именем;
- Б. Указание заведомо ложной информации относительно возраста, категории и др. во время регистрации с целью получения недобросовестного преимущества;
- В. Сговор с одним или несколькими спортсменами с целью заранее предопределить исход соревнований;
- Г. Предложение, получение или дача прямым или косвенным путём взятки или других стимулирующих действий с целью оказания влияния на исход соревнований через любое лицо, в том числе без исключения через спортсменов, судей, организаторов и зрителей;
- Д. Преднамеренное участие в соревнованиях на велосипеде, который не отвечает правилам соревнований;
- Е. Изменение спецификации велосипеда после осмотра, которое противоречит правилам соревнований;
- Ж. Участие в любых недобросовестных действиях, негативное поведение либо поведение, порочащее образ триала, связанное или не связанное с какими-либо определёнными соревнованиями.

7.1.115 Спортсмены несут ответственность за действия своих родителей, представителей команды и других лиц из своего окружения во время проведения соревнований. Любое негативное поведение кого-либо из данных лиц может повлечь за собой, по усмотрению судей или директора соревнований, дисквалификацию спортсмена или его временное отстранение от участия в соревнованиях и удаления данных лиц с территории проведения соревнований.

Раздел 3: Протесты

7.1.116 Подавать протест может только спортсмен лично либо его законный представитель.

7.1.117 Протест может быть подан не позднее чем через 30 минут после финиша последнего участника данной категории.

7.1.118 Не допускаются коллективные протесты, протесты против сохранения времени, а также опротестование решения судейской коллегии.

UCI правила велоспорта

7.1.119 Решение по поданным протестам принимает президент коллегии комиссаров после совещания с коллегией комиссаров.

§17 Регламент проведения Чемпионата мира

7.1.120 Штрафные баллы назначаются в соответствии с пунктами 7.1.082–7.1.119.

Спортсмен начинает прохождение секции с нулём штрафных баллов и нулём очков.

Каждый раз, когда спортсмен преодолевает ворота с нулём штрафных баллов, его счет увеличивается на 10 очков. Параметр определения прохождения ворот – задняя ось велосипеда. Это происходит и на других воротах в секции.

Если спортсмен получается штрафной балл до прохождения первых ворот или между воротами, штрафные баллы суммируются до момент достижения 5 штрафных баллов.

Спортсмен может сделать только 5 штрафных баллов в одной секции. Если спортсмен набирает 5 штрафных баллов до момента финиша секции, он должен покинуть секцию, но за ним сохраняются набранные очки.

Если спортсмен приближается к воротам с обратной стороны относительно визуальной линии (велосипедом и/или частью тела) в статичном положении (без попытки прохождения ворот) и ставит ногу на препятствие/землю, чтобы пересечь ворота (5 штрафных баллов). Спортсмен не может продолжить прохождение сектора.

Если спортсмен приближается к воротам с лицевой стороны относительно визуальной линии (велосипедом и/или частью тела) в статичном положении (без попытки прохождения ворот) и ставит ногу на препятствие/землю, чтобы пересечь ворота (1 дополнительный штрафной балл). Спортсмен может продолжить прохождение сектора.

Во время попытки преодоления препятствия (после движения вперед, вверх или вбок) с лицевой стороны относительно визуальной линии ворот спортсмен ставит ногу на препятствие/землю (1 штрафной балл). Спортсмен может продолжить прохождение сектора.

(статья добавлена 02.02.2017)

II

Глава МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Регистрация участников

7.2.001 Процедура регистрации проводится самими организаторами каждого международного соревнования по триалу с учетом даты начала и окончания регистрации. Спортсмены должны самостоятельно пройти регистрацию для каждого международного старта. Поздняя регистрация допускается согласно правилам организаторов.

(текст изменён 1.10.13)

7.2.002 Менеджер каждой национальной команды должен подтвердить присутствие каждого гонщика как во время подачи списка с предварительной заявкой, так и в день регистрации. Необходимо предоставить следующую информацию:

- Присутствие спортсмена на месте проведения;
- Правильное произношение фамилии спортсмена;
- Категория, в которой участвует спортсмен;
- Дата рождения спортсмена;
- Номер велосипеда спортсмена;
- Документ, удостоверяющий личность спортсмена.

7.2.003 Спортсмен должен подтвердить регистрацию у секретаря. Окончательный список участников вывешивается перед стартом соревнований. Помимо имён спортсменов, он должен содержать код UCI, категорию, тип соревнований и стартовый протокол.

UCI правила велоспорта

(текст изменён 1.02.12)

7.2.004 Стартовый взнос на усмотрение организаторов международных соревнований по триалу устанавливается национальной федерацией/принимающей стороной.

Формат соревнований

7.2.005 Соревнования должны проходить в соответствии с требованиями данного свода правил.

7.2.006 Категории участников на международных соревнованиях должны основываться категориях, на указанных в п. 7.1.001.

Формат мероприятий

7.2.007 Международные соревнования хорс-класса (НС) должны проводиться в два дня и состоять из одного квалификационного и одного финального раунда. Международные соревнования первого класса (С1) должны проводиться в один день и состоять только из одного раунда.

(статья добавлена 1.10.13)

III

Глава UCI КУБОК МИРА ПО ТРИАЛУ

Общие положения

7.3.001 Кубок мира по триалу состоит из нескольких этапов, которые проходят в разных странах. Этапы ежегодно выбираются комитетом UCI в порядке, установленном в соответствующем приказе, а также в гиде организаторов кубка мира по триалу. Назначение этапа кубка мира по триалу происходит путём подписания контракта между UCI и организаторами этапа.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.3.002 Кубок мира по триалу является эксклюзивной собственностью UCI.

7.3.003 К участию на кубке мира допускаются все спортсмены, обладающие лицензией UCI.

7.3.004 Число этапов кубка мира заранее планируется на каждый календарный год с целью разработки общего годового рейтинга спортсменов для объединённой, признанной UCI категории Мужчины Элита, Мужчины Юниоры и Женщины Элита.
(*текст изменён 18.03.15*)

Заявка и регистрация спортсменов

7.3.005 Все спортсмены должны быть зарегистрированы своими национальными федерациями через систему онлайн регистрации UCI (www.uci.ch). Даты начала/окончания онлайн-регистрации публикуются на сайте UCI. Все спортсмены или менеджеры их команд должны пройти процедуру регистрации на месте для предъявления своих лицензий и получения стартовых номеров.

Спортсмен не может быть заявлен более чем в одной категории.

Время проведения регистрации на месте указывается в официальной программе соревнований, опубликованной на сайте UCI.

Спортсмены, не прошедшие регистрацию на месте в указанные сроки, считаются не выполнившими процедуру регистрации и не допускаются к старту.

Заявки после закрытия системы не принимаются, только если с разрешения UCI и после оплаты штрафа в размере 100 швейцарских франков за первого спортсмена. Если от одной национальной команды заявляется больше одного спортсмена, размер штрафа составляет 200 швейцарских франков за всех спортсменов. Поздние заявки возможны после закрытия приёма онлайн-заявок и до регистрации на месте. Если процедура регистрации на месте уже прошла – приём поздних заявок не производится.

(*текст изменён 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15*)

Категории

7.3.006 Категории участников кубка мира должны соответствовать категориям, описанным в пункте 7.1.002, где категории участников объединены в следующие группы:

– Мужчины Элита 20": состоят из категорий Мужчины Элита 20", Мужчины Юниоры 20" и Мужчины Юноши второго года

– Мужчины Элита 26": состоят из категорий Мужчины Элита 26", Мужчины Юниоры 26" и Мужчины Юноши второго года

А также:

– Женщины Элита.

(*текст изменён 1.02.12; 18.03.15*)

Возрастные категории

7.3.007 Возрастные категории соответствуют категориям, описанным в п. 7.1.002.

UCI правила велоспорта

Формат соревнований

7.3.008

В категории женщины каждый этап кубка мира включает в себя ½ финал и финал.

В категории мужчин, каждый этап кубка мира должен состоять из ¼ финала, ½ финала и финала.

Женщины элита ½ финала

Кубок мира начинается с ½ финала. Полуфинал открыт для всех участников. ½ финала состоит из 2 кругов по 5 секторов. Коллегия комиссаров устанавливает время соревнований исходя из числа заявившихся спортсменов.

Женщины элита финал

Лучшие шесть гонщиц из ½ финала попадают в финал. Штрафные очки, полученные в ½ финале, не учитываются в финальном заезде. ~~Шесть финалисток стартуют с гэндикапом.~~ В случае равенства штрафных баллов в финале, учитываются штрафные баллы, полученные в полуфинале.

Мужчины элита 20" и 26" ¼ финала

Кубок мира начинается с ¼ финала. ¼ финала открыта для всех заявившихся неквалифицировавшиеся спортсменов. ¼ состоит из двух кругов по пять секторов. Судейская коллегия устанавливает время соревнований исходя из числа заявившихся спортсменов.

¼ финала Мужчины Элита проводится в группах:

- Число групп (3 или 4) зависит от числа заявившихся участников.
- Если число заявленных гонщиков 30 или меньше – спортсмены делятся на 3 группы.
- Если число заявленных гонщиков выше 30 – спортсмены делятся на 4 группы.
- Спортсмены распределяются по группам в соответствии с текущим рейтингом UCI, например, группа из 10 гонщиков, номера: 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43 и 47. (Этот принцип позволяет избежать попадания в одну группу спортсменов с высоким рейтингом).
- В случае 3 групп: в ½ финал проходят лучшие 4 райдера из каждой группы, а также три или более «лаки-лузера» из всех групп.
- В случае 4 групп: в ½ финал проходят лучшие 3 райдера из каждой группы, а также три или более «лаки-лузера» из всех групп.

Мужчины Элита 20" и 26" 1/2 финала

Число спортсменов, прошедших квалификацию в полуфинал, включая первых 10 спортсменов из рейтинга, всегда составляет 25 человек. Первые пятнадцать спортсменов в ¼ финала в каждой категории и десять спортсменов, которые возглавляют рейтинг UCI, попадают в ½ финала. Из ¼ финала может квалифицироваться больше участников, если число ½-финалистов, попавших напрямую (через рейтинг UCI) меньше десяти.

½ финал состоит из двух кругов по пять секторов.

Протяженность соревнований устанавливается коллегия комиссаров.

Мужчины Элита 20" и 26" финал

Лучшие шесть спортсменов из ½ финала попадают в финальный круг. Штрафные очки, полученные в ½ финале, не учитываются в финальном заезде. ~~Шесть финалистов стартуют с гэндикапом.~~

В случае равенства штрафных баллов в финале, учитываются штрафные баллы, полученные в полуфинале.

Гэндикап

~~Шесть финалистов стартуют со следующим гэндикапом в финале:~~

- Первый: 0 штрафных баллов
- Второй: 1 штрафной балл
- Третий и четвертый: 2 штрафных балла
- Пятый и шестой: 3 штрафных балла

Финал

В финале применяется система шесть на шесть:

Перед стартом, шесть спортсменов представляют на подиуме, в обратном порядке, согласно занятым местам в ½ финала. После представления они должны начать с секции номер один.

UCI правила велоспорта

Порядок старта определяется результатом $\frac{1}{2}$ финала. Спортсмен, занявший шестое место, должен стартовать первым, и т.д. Данный принцип сохраняется и для последующих секций.

После финиша одного участника, у следующего спортсмена есть максимум 30 секунд, чтобы стартовать в секции. После истечение этих 30 секунд время спортсмена на трассе начинает идти.

В случае незначительной травмы, другие спортсмены должны пройти вперёд и стартовать перед травмированным участником.

В случае спора следует действовать согласно п.7.1.047.

~~В финале применяется система три на три, описанная далее:~~

~~Порядок старта определяется результатом $\frac{1}{2}$ финала. Спортсмены, занявшие шестое, пятое и четвертое места в $\frac{1}{2}$ финале должны стартовать вместе. Гонщик, набравший в полуфинале больше штрафных баллов, стартует первым.~~

~~Спортсмены, занявшие третье, второе и первое места в $\frac{1}{2}$ финале должны стартовать вместе после того, как предыдущие участники финишируют все пять секций. Гонщик, набравший в полуфинале больше штрафных баллов, стартует первым.~~

~~Все спортсмены должны стартовать с секции номер один и проходить секции по порядку.~~

~~Тройку спортсменов представляют на сцене, после чего они идут к старту секции номер один. Когда первый участник финишировал секцию номер один, второй участник стартует в секции номер один. Когда второй участник финишировал в этой секции, третий участник стартует в секции номер один.~~

~~Пока второй участник проходит секцию номер один, первый гонщик может решать, стартовать ли во второй секции или подождать. Однако, когда третий участник финиширует в секции номер один, первый гонщик обязан стартовать в секции номер два в течении одной минуты. По истечении данной минуты время в секции номер два начинает идти.~~

~~Аналогичный принцип применим к оставшимся секциям.~~

~~В случае технической поломки или несерьёзной травмы, другие гонщики могут пройти вперёд и первыми начать прохождение секции.~~

~~(текст изменён 1.02.12; 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15; 02.02.2017).~~

Число секций и кругов

7.3.009

Число секций и кругов указано в таблице ниже:

Этап соревнований	Число секций	Число кругов
$\frac{1}{4}$ финала	5	2
$\frac{1}{2}$ финала	5	2
Финал	5	1

(текст изменён 1.02.12; 1.02.12; 18.03.15).

Определение победителей и награждение

7.3.010

Каждый год UCI присуждает победителю в каждой категории по сумме всех этапов звание "Победитель кубка мира по триалу UCI".

Это звание остаётся собственностью UCI и не может быть использовано в сочетании с любым продуктом или для иной коммерческой цели без предварительного согласования с UCI.

В финале этапа кубка мира UCI по триалу UCI награждает первые три места в каждой категории специальными кубками.

(текст изменён 18.03.15).

Рейтинг кубка мира

7.3.011

Рейтинг кубка мира составляется на основе рейтинговых очков, которые получают спортсмены в соответствии с таблицей п. 7.6.006.

UCI правила велоспорта

На последнем в сезоне этапе кубка мира присуждаются удвоенные рейтинговые очки согласно таблице в пункте 7.6.006.

В случае равенства рейтинговых очков более высокую позицию занимает спортсмен, у которого больше первых мест, вторых мест и т.д. При этом учитываются только те соревнования, которые идут в зачет кубка мира. Если спортсмены всё равно остаются на одной позиции, для разрешения спорта сравниваются очки с самых последних соревнований.

(статья добавлена 1.02.12; текст изменён 18.03.15).

Майка лидера

7.3.012 Спортсмен, занимающий первую строчку в рейтинге кубка мира, должен носить майку лидера на каждом этапе кубка мира, кроме первого этапа.

(статья добавлена 1.02.12; текст изменён 1.10.13)

7.3.013 Дизайн майки лидера определяется UCI и является его эксклюзивной собственностью. Копирование без разрешения UCI не допускается. Майку нельзя изменять, кроме специально отведённых мест для рекламы спонсоров спортсмена.

(статья добавлена 1.02.12)

7.3.014 Право размещения рекламы на майке лидера кубка мира остаётся за UCI. Однако, спортсмены имеют право размещать логотипы своих спонсоров в следующих местах:

- Максимальное число рекламных логотипов - 4;
- На груди майки: максимальная площадь 300 см²;
- На спине майки: максимальная площадь 300 см²;
- На плечах: одна линия максимальной высотой до 5 см;
- На боковых поверхностях: одна линия максимальной шириной до 9 см.

Необходимо сохранять дизайн майки, полученной на церемонии награждения. Не допускается добавление других деталей, пожалуйста, обратитесь к брошюре на сайте UCI.

(статья добавлена 1.02.12)

Церемония награждения

7.3.015 Церемония награждения проходит незамедлительно после каждой гонки.

Обязательно присутствие следующих гонщиков:

- спортсмены, занявшие первые три места в категориях Элита 20", Элита 26" и Женщины;
- Лидеры общего зачета Кубка Мира после текущего этапа соревнований.

Не допускается выходить на подиум с велосипедами. Однако, перед подиумом организаторы могут выделить специальное место для показа велосипеда победителя во время церемонии награждения.

(статья добавлена 1.10.13; текст изменён 18.03.15)

IV

Глава UCI ВСЕМИРНЫЕ ЮНОШЕСКИЕ ИГРЫ ПО ТРИАЛУ

Общие положения

7.4.001 Всемирные юношеские игры состоят из одного мероприятия. Это мероприятие ежегодно планируется комитетом UCI в порядке, установленном в соответствующем приказе, а также в гиде организаторов всемирных юношеских игр по триалу. Назначение проведения всемирных юношеских игр по триалу происходит путём подписания контракта между UCI и организаторами.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.4.002 Мероприятие должно обычно проводиться на территории национальной федерации, которая должна выступать в роли принимающей стороны.
(*текст изменён 18.03.15*)

7.4.003 Всемирные юношеские игры по триалу является эксклюзивной собственностью UCI.

7.4.004 К участию во всемирных юношеских играх по триалу допускаются все спортсмены, обладающие лицензией UCI.

Заявка и регистрация спортсменов

7.4.005 Все спортсмены, которые желают и имеют право соревноваться во всемирных юношеских играх по триалу, должны быть зарегистрированы своими национальными федерациями. Стартовый взнос за участие во всемирных юношеских играх по триалу не взимается. Сроки начала/окончания регистрации опубликованы на сайте UCI. Все спортсмены или менеджеры их команд должны пройти процедуру регистрации на месте для предъявления своих лицензий и получения стартовых номеров.

Время проведения регистрации на месте указывается в официальной программе соревнований, опубликованной на сайте UCI.

Предварительная регистрация на всемирные юношеские игры по триалу имеет следующие ограничения:

- Национальные федерации могут зарегистрировать до 5 спортсменов в каждой категории.
- Принимающая федерация может зарегистрировать большее число спортсменов, но максимально 6 человек в каждой категории.

(*текст изменён 1.02.12; 18.03.15*)

Тип велосипеда и категории

7.4.006 Для участия во всемирных юношеских играх UCI по триалу выбор типа велосипеда открыт (свободный выбор размера колёс между 18" и 26"). Категории участников – **мл. девочки**, мл. мальчики (Poussins), мальчики (Benjamins), мл. юноши (Minimes), юноши (Cadets), **мл. девочки** и девочки (Girls), как указано в пункте 7.1.002 данного свода правил.
(*текст изменён 1.02.11; 02.02.2017*).

Возрастные категории

7.4.007 Категории участников зависят от возраста, как указано в пункте 7.1.002 данного свода правил.

Формат соревнований

7.4.008 Всемирные юношеские по триалу состоят из одного полуфинального и одного финального раунда.

Если в категории больше 16 участников, лучшие 12 гонщиков **из** полуфинала получают право выступить в финале.

Если в категории от 11 до 16 участников, лучшие 8 гонщиков **из** полуфинала получают право выступить в финале.

Если в категории меньше 11 участников, в таком случае полуфинал не проводится.

UCI правила велоспорта

Число секций и кругов:

Прямой финал	5	3
½ финалы	5	2
Финал	5	2

(текст изменён 1.02.12; 1.02.12; 18.03.15).

- 7.4.009** Каждая организация, которая заявляет гонщиков, должна назначить менеджера национальной команды, который будет представлять интересы своих спортсменов на всемирных юношеских играх по триалу. Стартовые взносы для всех категорий, согласно UCI, опубликованы в финансовых обязательствах UCI.
(текст изменён 18.03.15)

Национальная майка

- 7.4.010** Спортсмены, которые принимают участие во всемирных юношеских играх по триалу, представляют свои страны. Настоятельно рекомендуется выступать в форме национальных команд, хотя это и не является обязательным условием.
(текст изменён 18.03.15)

Подведение итогов и награждение

- 7.4.011** UCI награждает победителя в каждой категории званием «Победитель всемирных юношеских игр UCI по триалу». Это звание останется собственностью UCI и не может быть использовано для продвижения какого-либо продукта или для любых других коммерческих целях без предварительного согласия UCI.
UCI награждает первые три места в каждой категории медалями всемирных юношеских игр.
(текст изменён 18.03.15)

Церемония награждения

- 7.4.012** Церемония награждения проходит незамедлительно после гонки.
Первые три спортсмена в каждой категории обязаны присутствовать на церемонии награждения.
Не допускается выходить на подиум с велосипедами.
(статья добавлена 18.03.15)

V

Глава UCI СОРЕВНОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМАНД ПО ТРИАЛУ

Общие положения

7.5.001 Соревнования национальных команд должны проводиться на специальной секции в рамках чемпионата мира и всемирных юношеских игр.
(текст изменён 18.03.15)

Участники

7.5.002 Чемпионат мира

Заявка на участие в соревнованиях национальных команд по триалу должна подаваться менеджером команды во время регистрации на месте.

Максимальное число гонщиков в национальной команде по триалу – 5, по одному из категории:

- 1 мужчины юниоры 20"
- 1 мужчины юниоры 26"
- 1 мужчины элита 20"
- 1 мужчины элита 26"
- 1 женщины элита

Минимальное число гонщиков в национальной команде по триалу – 3. Они должны представлять разные категории.

Всемирные юношеские игры

Заявка на участие в соревнованиях национальных команд по триалу должна подаваться менеджером команды во время регистрации на месте.

Максимальное число гонщиков в национальной команде по триалу – 6, по одному из категории:

- 1 мл. мальчики (9-11)
- 1 мальчики (11-12)
- 1 мл. юноши (13-14)
- 1 юноши (15-16)
- 1 мл. девочки (9-11)
- 1 девочки (12-15)

Минимальное число гонщиков в национальной команде по триалу – 4. Они должны представлять разные категории.

(текст изменён 18.03.15)

Порядок старта

7.5.003 Чемпионат мира

Общее число рейтинговых очков UCI национальной команды является суммой рейтинговых очков UCI каждого члена команды. Число рейтинговых очков UCI определяет порядок старта в соревнованиях национальных команд по триалу. Команда с наименьшим числом рейтинговых очков UCI стартует первой.

Порядок старта участников в каждой национальной команде определяется менеджером команды.

Первым стартует участник из команды с наименьшим общим рейтингом UCI. Вторым стартует гонщик из национальной команды, которая находится на предпоследнем месте по общему рейтингу UCI и т.д. Такой же принцип применяется для оставшихся участников.

Гонщики проходят секции по одному и только один раз.

Всемирные юношеские игры

Общее число рейтинговых очков UCI национальной команды в категории «**Девочки**» и «**Юноши**» определяет порядок старта в соревнованиях национальных команд по триалу. Национальные команды без рейтинга стартуют первыми. Порядок старта определяется жребием. Команда с наименьшим числом рейтинговых очков UCI стартует после команд без рейтинговых очков UCI.

UCI правила велоспорта

Порядок старта участников в каждой национальной команде определяется менеджером команды.

Первыми стартуют участники из команд без рейтинговых очков UCI. Затем стартуют гонщики из национальных команд, которые имеют рейтинговые очки UCI и т.д. Такой же принцип применяется для оставшихся участников.

Гонщики проходят секции по одному и только один раз.
(статья добавлена 18.03.15; 02.02.2017)

Описание секции

7.5.004

Секцию, которая должна быть разделена на пять частей, следует проектировать/строить согласно гиду по строительству секций UCI. Каждая часть состоит из различных перпятствий, отмеченных четырьмя различными уровнями сложности (воротами).

Длина секции должна быть от 30 до 50 м, секция должна быть прямая.

Каждая из пяти частей должна быть четко разделена лентой, расположенной крест-накрест на земле, с целью четко различать каждую часть.

Каждая часть должна содержать четыре различных уровня сложности (ворота), отмеченных цветными стрелками. Спортсмены получают различное число очков в зависимости от уровня (ворот), которые они решат пройти.

– Очки за прохождение каждого уровня (ворот):

- Белые ворота: 10 очков
- Синие ворота: 20 очков
- Красные ворота: 30 очков
- Желтые ворота: 40 очков

(статья добавлена 18.03.15)

Порядок проведения соревнований

7.5.005

Штрафные баллы (штрафы) назначаются в соответствии с пунктами 7.1.082-7.1.119.

Спортсмен стартует в секции с нулём штрафных баллов и нулём очков. Спортсмен может выбрать уровень (ворота), который он хочет проехать в каждой части секции или пропустить какие-то из них.

Ворота, выбранные в каждой части секции, можно пройти лишь один раз.

Если спортсмен оканчивает первую часть секции с нулём штрафных баллов, его очки соответствуют уровню выбранных ворот. То же самое и другими частями секции.

Прохождение части секции начинается, когда ось переднего колеса пересекает крест из ленты на земле.

Если гонщик стартовал во вторую и следующие части секции, он может вернуться в предыдущую часть.

В случае, если спортсмен получает штрафной балл в той части, которую он уже завершил, этот штрафной балл засчитывается для той части секции, в которой он должен стартовать.

Спортсмен может получить максимум пять штрафных баллов во всей секции. Если участник получает пять штрафов до окончания всей секции, он обязан покинуть трассу. Однако, он сохраняет очки, набранные в завершенных частях.

(статья добавлена 18.03.15)

Результаты

7.5.006

Очки, набранные каждым гонщиком, засчитываются, как очки для всей команды.

Победителем становится национальная команда с наибольшим числом очков.

В случае одинаковых результатов, выигрывает команда, которая набрала очки путём прохождения наиболее сложных уровней.

(статья добавлена 18.03.15)

UCI правила велоспорта

Награждение

7.5.007 На чемпионате мира согласно статье 7.5.006 UCI награждает команду, занявшую первое место, титулом «UCI Чемпионы мира по триалу среди национальных сборных команд» UCI награждает команды, занявшие первые три места.

На всемирных юношеских играх согласно статье 7.5.006 UCI награждает команду, занявшую первое место, титулом « UCI Чемпионы мира по триалу среди молодёжных национальных сборных команд»

UCI награждает команды, занявшие первые три места.

Это звание остаётся собственностью UCI и не может быть использовано в сочетании с любым продуктом или для иной коммерческой цели без предварительного согласования с UCI.

(статья добавлена 18.03.15)

Церемония награждения

7.5.008 Церемония награждения проводится незамедлительно после гонки в соответствии со статьёй 9.1.043 и следующими пунктами.

Все члены национальных команд, занявшие первые три места, должны присутствовать на церемонии награждения.

(статья добавлена 18.03.15)

VI

Глава UCI РЕЙТИНГ ПО ТРИАЛУ

7.6.001 UCI является создателем и единственным владельцем рейтинга по триалу UCI. Рейтинг по триалу UCI составляется в течение одного года в соответствии с данными правилами, путём добавления рейтинговых очков, выигранных на соревнованиях с момента составления предыдущего рейтинга.

7.6.002 В тоже время остальные рейтинговые очки, полученные каждым гонщиком на международных соревнованиях по триалу до того же дня предыдущего года, вычитаются. Новый рейтинг вступает в силу со дня публикации и является актуальным до момента публикации обновлённого рейтинга.

7.6.003 Личный рейтинг для мужчин и женщин составляется для следующих видов соревнований:
– UCI личный рейтинг по триалу мужчины элита 26”
– UCI личный рейтинг по триалу мужчины элита 20”
– UCI личный рейтинг по триалу женщины элита
(текст изменён 18.03.15)

7.6.004 Гонщики, которые имеют одинаковое количество рейтинговых очков, должны располагаться в рейтинге в соответствии с позицией, занятой в последних соревнованиях. Порядок соревнований:

1. Чемпионат мира;
2. Этапы Кубка мира;
- ~~3. Всемирные уличные игры*~~
3. 4. Континентальные чемпионаты;
4. 5. Национальные чемпионаты;
5. 6. Соревнований хорст класса;
6. 7. Соревнования 1 класса.

~~*Очки распределяются в соответствии с местом, занятым гонщиком, и размером колёс велосипеда.~~

(текст изменён 1.10.13; 18.03.15; 02.02.2017)

7.6.005 Рейтинг по триалу UCI обновляется после Чемпионата мира или этапов Кубка мира и 31 декабря. График обновления рейтинга опубликован на сайте UCI.
(текст изменён 1.10.13)

UCI правила велоспорта

7.6.005 bis Как написано в пункте 1.2.029, национальные чемпионаты должны проходить в последнюю неделю июня. Однако, допускается проводить их одновременно с национальными чемпионатами по маунтинбайку на 29-ой выходных.

UCI может предоставлять исключения для стран южного полушария или в особых случаях.

Относительно составления рейтинга UCI, национальные чемпионаты, которые проводятся до или после требуемого периода проведения, должны считаться, как проводимые в требуемый период.

(статья добавлена 1.10.13)

7.6.006 Таблица рейтинговых очков

Rank	UCI CHAMPIONSHIPS (CM)		WORLD CUP* (CDM)	CONTINENTAL CHAMPIONSHIPS (CC)			NATIONAL CHAMPIONSHIPS (CN)		INTERNATIONAL EVENTS		
	Men elite	Women / juniors		All classes	Men elite	Women	Men juniors	Men elite	Women juniors	HORS CLASS (HC)	CLASS 1 (C1)
1	300	125	200	100		70	50		25	40-50	30-40
2	250	110	160	90		60	40		20	30-40	20-30
3	200	105	140	80		50	35		18	25-35	15-25
4	180	100	125	70		45	30		16	20-30	12-20
5	160	95	110	65		40	28		14	19-28	10-19
6	140	90	100	60		38	26		12	18-26	9-18
7	130	85	95	58		36	24		10	17-24	8-17
8	120	80	90	56		34	22		9	16-22	7-16
9	110	75	85	54		32	20		8	15-20	6-15
10	100	70	80	52		30	19		6	14-19	5-14
11	98	65	75	50		29	18		5	13-18	4-13
12	96	64	70	49		28	17		4	12-17	3-12
13	94	63	65	48		27	16		3	11-16	2-11
14	92	62	64	47		26	15		2	10-15	1-10
15	90	61	63	46		25	14		1	9-14	9
16	88	60	62	45			13			8-13	8
17	86	59	61	44			12			7-12	7
18	84	58	60	43			11			6-11	6
19	83	57	59	42			10			5-10	5
20	82	56	58	41			9			4-9	4
21	81	55	57	40							
22	80	54	56								
23	79	53	55								
24	78	52	54								
25	77	51	53								
26	76	50	52								
27	75	49	51								
28	74	48	50								
29	73	47	49								
30	72	46	48								
31	71	45	47								
32	70	44	46								
33	69	43	45								
34	68	42	44								
35	67	41	43								
36	66	40	42								
37	65	39	41								
38	64	38	40								
39	63	37	39								
40	62	36	38								
41	61	35	37								
42	60	34	36								
43	59	32	35								
44	58	31	34								
45	57	30	33								
46	56	29	32								
47	55	28	30								
48	54	27	29								
49	53	26	28								
50	52	25	26								

*За всемирные уличные игры начисляется такое же количество очков, как и за этапы Кубка мира:
(текст изменён 1.02.12; 1.10.13; 18.03.15).